

Nº 5. Mes de Junio

SRX

SIMRACEXPERIENCE



ROMA ES TIERRA DE CABALEIRO

The logo for the Rally di Roma Capitale is a red shield-shaped emblem. At the top, it features the Italian flag and a stylized illustration of the Colosseum. Below this, the text 'RALLY DI ROMA CAPITALE' is written in bold white letters. The bottom section of the logo contains several smaller logos, including 'ROMA CAPITALE', 'SRX', and 'Rally di Roma Capitale'. The date '3-6 DE JUNIO DE 2018' is prominently displayed at the bottom of the shield.

CONTENIDO DEL MES DE JUNIO

- ❖ Página 3 – Crónica e imágenes del Rallye di Roma Capitale.
- ❖ Página 9 – “Hoy conocemos a...”.
- ❖ Página 13 – “Análisis técnico”.
- ❖ Página 14 – “Hoy conocemos a...”.
- ❖ Página 18 – Campeonatos y Clasificaciones

NOTICIAS SRX



ERCSRX

Danay Hernández cambia su Ford Fiesta por un Hyundai i20, vehículo predominante en la categoría R5. A su vez, Javier Ruíz también ha optado por cambiar de montura para conducir ahora un Peugeot 208 R2.

BREVESRX

El equipo IB Diagnosis Alquiracing entra con fuerza dentro de la comunidad. Con la incorporación de Fernando Giménez y Carlos Casanova, a los ya habituales David Lara e Israel Blanco, hacen de esta nueva escuadra, un equipo a tener en cuenta.

PRÓXIMOS EVENTOS



01 - 04 Julio. ERC: Belgium Geko Ypres Rallye.



15 - 18 Julio. CERT: Rallye Terra da Agua.

David Cabaleiro se consagra en Roma

- El piloto tinerfeño suma en tierras italianas, su tercera victoria consecutiva.
- Carlos Martín se estrena en el ERC2, además de finalizar quinto en la general.
- Gabriel Jiménez consigue una doble victoria importante en la BK SRX y en la ERC3

El piloto tinerfeño del equipo Guataca SIM Competición sumaba en Italia, la tercera victoria de la temporada de manera consecutiva para continuar así, su momento de dulce dentro del certamen europeo. Rápido en los primeros compases del rallye, Cabaleiro se dedicó a conservar la distancia en unos tramos muy técnicos y difíciles, con incluso nieve en buena parte de la carrera, marcando tres scrachs de cuatro posibles y afianzando así, el liderato en la general del European Rally Championship. JF Vega conseguía un nuevo pódium junto al Peugeot 208 T16 R5, llegando a marcar un scratch y finalizando a poco más diez segundos del vencedor. En tercer lugar, David Hernández se veía afectado por un mal segundo bucle con diferentes problemas que le impidieron situarse en puestos mejores, aunque conseguía un valioso pódium que le permite seguir luchando por el campeonato.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	Pico 1	10:00	11,00
TC/SS2	Greci - Pico	14:00	25,10
TC/SS3	Cave - Rocca Santo Stefano	17:00	32,70
TC/SS4	Pico 2	21:00	11,00
Total Kms			79,80

Cuarta plaza para Manuel Martín, con un fantástico rallye que casi se ve truncado en el último tramo. A pesar de ello, Manu conseguía su mejor resultado de la temporada hasta ahora. Quinta plaza para Carlos Martín, muy sólido durante el evento, además de colocarse primero de su categoría, la ERC2. Sexta posición para J.C Pérez, con misma montura y con un rallye de más a menos para el piloto palmero, perdiendo fuelle en el segundo bucle.



Momentos antes de la salida al tercer tramo cronometrado del Rally Di Roma Capitale.

Espectacular lucha por la séptima posición entre Gabriel Jiménez y Jordi San Andrés, luchando además por la BK SRX y la categoría ERC3, cayendo del lado del piloto de JJSPORT por apenas seis segundos en detrimento de Jordi. Novena posición para Álvaro Jiménez siendo décimo Eladio Ronquete, colándose así, tres vehículos R2 entre los diez primeros clasificados y demostrando la dureza del rallye durante todo el fin de semana.



David Cabaleiro sumaba en Italia, su tercera victoria de la temporada de manera incontestable.

Dentro de la categoría ERC1, Cabaleiro sigue en un momento dulce dentro del certamen europeo, sumando en Roma, su tercera victoria consecutiva a bordo del Hyundai i20 R5. Al piloto tinerfeño no le tembló el pulso en las nevadas carreteras italianas y dio un golpe sobre la mesa desde el segundo tramo, aumentando las diferencias con respecto a sus inmediatos perseguidores, y aunque JF Vega intentó impedir lo que parecía evidente, Cabaleiro sentenció en el último tramo y descorchaba el champán por tercera ocasión en el asfalto romano. Como si de Julio César se tratase. Vega finalizaba en segunda posición y suma su quinto pódium en cinco carreras, demostrando una gran regularidad en este campeonato, mientras que David Hernández se conformaba con la tercera plaza en el que un error le privó quizás, de escalar hasta la segunda plaza final.

Manuel Martín conseguía en tierras italianas, su mejor posición hasta el momento dentro del europeo, que le permite además, acechar la cuarta plaza dentro de la categoría ERC1, en un rallye en la que destacaba la ausencia de varias monturas R5.



Carlos Martín, quinto en la general, sumaba además su primera victoria en la ERC2.



Dentro de la categoría ERC2, sólida victoria de Carlos Martín en Italia. El piloto de Guataca SIM Competición se mostró intratable en la cita italiana del certamen europeo, con un ritmo frenético y sin apenas errores que le permitían estrenarse en la categoría de producción del European Rally Championship. Tres scratches de cuatro posibles le permitían disfrutar de una cómoda ventaja con respecto a sus inmediatos perseguidores, J.C Pérez y Álvaro Jiménez, quienes se centraban por disputarse la segunda plaza con diferencias mínimas durante todo el evento, cayendo del lado del piloto palmero para, además, colocarse como líder de la categoría ERC2. Mientras tanto, Álvaro cerraba su tercera participación con su segundo pódium consecutivo. Cuarta posición para Joel Pérez, con un rallye de más a menos para el piloto tinerfeño aunque conseguía en Roma, su mejor posición de la temporada hasta el momento.



Impecable. Gabriel Jiménez suma y sigue dentro de la BK SRX con su segunda victoria de la temporada

Gabriel Jiménez se estrena en el ERC3 con una victoria ajustada. Bonita lucha la protagonizada por Gabriel Jiménez y Jordi San Andrés durante el Rally di Roma Capitale. El rallye comenzaba con Jordi liderando en los primeros compases, a pesar de que las diferencias se reducían tras el primer bucle, con apenas cinco décimas de diferencia entre ambos pilotos. Pero tras el breve parón, Gabriel salía a por todas. Marcaba un tiempo que asombraba a propios y extraños en el tramo más largo del rallye, y sentenciaba con asegurar y llegar impecable a la meta ubicada en la capital italiana, para conseguir así, su primera victoria en la categoría. Jordi terminaba segundo mientras que el líder de la categoría, Eladio Ronquete, cerraba el pódium en un rallye bastante difícil para el piloto del equipo Banco Molocos. Cuarta y quinta posición para David Lara y Javier Carril, quienes sufrieron diversos sustos en el último y tercer tramo respectivamente que les alejaba de los puestos de honor pero que les permitía sumar un buen botín de puntos en Roma.

Por último, en la BK SRX, Dos de dos para Gabriel Jiménez. El piloto catalán parece estar dispuesto a luchar hasta el final por la BK SRX. En Italia, volvió a batallar contra Jordi San Andrés desde el primer tramo, alternándose el liderato durante los primeros compases, hasta que Gabriel marcaba un tiempo estratosférico scratch que ponía broche así a una lucha sin cuartel entre ambos participantes. Con apenas seis segundos de diferencia, el piloto de JJSport conseguía su segunda victoria consecutiva. Tercera posición, algo más alejado, para David Lara, sumando un pódium que vio peligrar debido a una salida de pista en el último tramo. Fernando Giménez finalizaba cuarto muy cerca de los puestos de honor, realizando una remontada insuficiente. Quinta posición para Alexis Pérez, sufriendo mucho el piloto de Badalona a lo largo de todo el rallye.



Las dificultades en las nevadas carreteras italianas no supusieron un problema para Gabriel Jiménez.

La nieve hizo estragos entre los participantes.

Se las prometían felices los pilotos a su llegada a Roma, pero lo que parecía un rallye con un asfalto duro y altas temperaturas, se convirtió en todo lo contrario. Las fuertes nevadas registradas esos días en tierras italianas, hacían presagiar un duro rallye en la que la elección de los neumáticos y la calma jugarían a favor en la baraja por la victoria.

El problema venía en las cumbres italianas, donde la nieve seguía acumulada en momentos, incluso con placas de hielo, que provocaban un verdadero quebradero de cabeza para el pelotón del certamen europeo. Unidos a la longitud de los tramos cronometrados, algunos pilotos destacados como David Hernández, Manuel Martín o Javier Carril, sufrieron distintos percances que a punto estuvieron de hacer tomar el camino del abandono.

Mala fortuna para Matteo Marinari. El piloto italiano, que llegaba al rallye de casa con grandes expectativas, chocaba con el muro de la realidad en el segundo tramo cronometrado que le hacían tomar el camino del abandono y toda opción de victoria o de brillar en el rallye de casa . Aún así, consiguió reengancharse durante el segundo bucle para sumar una octava posición en la categoría ERC3 y sexto en la BK SRX.



CLASIFICACION GENERAL



1		DAVID CABALEIRO	Hyundai i20 R5	48'04''57
2		J.F VEGA	Peugeot 208 R5	+ 13.67
3		DAVID HERNÁNDEZ	Hyundai i20 R5	+ 47.27
4		MANUEL MARTÍN	VW Polo GTI R5	+ 1.45.46
5		CARLOS MARTÍN	Mitsubishi Evo X	+ 2.07.11



CLASIFICACION ERC1



1		DAVID CABALEIRO	Hyundai i20 R5	48'04''57
2		J.F VEGA	Peugeot 208 R5	+ 13.67
3		DAVID HERNÁNDEZ	Hyundai i20 R5	+ 47.27
4		MANUEL MARTÍN	VW Polo GTI R5	+ 1.45.46



CLASIFICACION ERC2



1		CARLOS MARTÍN	Mitsubishi Evo X	51'11''68
2		J.C PÉREZ	Mitsubishi Evo X	+ 44.36
3		ALVARO JIMÉNEZ	Mitsubishi Evo X	+ 56.59
4		JOEL PÉREZ	Mitsubishi Evo IX	+ 3.52.29



CLASIFICACION ERC3



1		GABRIEL JIMÉNEZ	Opel Adam R2	52'01''90
2		JORDI SAN ANDRÉS	Peugeot 208 R2	+ 6.05
3		ELADIO RONQUETE	Opel Adam R2	+ 52.15
4		DAVID LARA	Peugeot 208 R2	+ 2.27.00
5		JAVIER CARRIL	Opel Adam R2	+ 2.32.05



CLASIFICACION BK SRX



1		GABRIEL JIMÉNEZ	Opel Adam R2	52'01''90
2		JORDI SAN ANDRÉS	Peugeot 208 R2	+ 6.05
3		DAVID LARA	Peugeot 208 R2	+ 2.27.00
4		FERNANDO GIMÉNEZ	Peugeot 208 R2	+ 2.38.77
5		ALEXIS PÉREZ	Opel Adam R2	+ 4.23.32



HOY CONOCEMOS A... David Hernández

El piloto tinerfeño, uno de los pilotos más rápidos de la comunidad, lleva varios años compitiendo y ya es considerado uno de los veteranos de SRX.

Pregunta: Buenas tardes David. Cuéntanos ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: Buenas tardes. Empecé en esto desde muy chiquito ya que desde siempre me han gustado los juegos de coches. Se podría decir que mi primera experiencia fue en un simulador con movimiento que había en mi pueblo y competíamos contra la gente de otro simulador de la isla vecina de Gran Canaria.

P: ¿Con qué campeonato o campeonatos debutaste aquí en SRX? ¿Cómo te fue en ellos?

R: Debuté en los principios de esta comunidad en un Nacional y en una subida a Pikes Peak y la verdad q me divertí tanto y el buen rollo q había q hasta hoy en día sigo aquí.



P: Actual campeón del Grupo N del CERA y ganador de un rallye el año pasado, este año te podemos ver con un Hyundai i20 R5 en el ERC y un Mitsubishi Lancer Evo X Proto en el CERT. ¿Por qué has elegido estos coches?

R: Pues la verdad que elegí tanto el Hyundai i20 R5 como el Mitsubishi Lancer Evo X Proto porque son coches con los que me divierto en su conducción y manejo además que son súper competitivos, quizás los mejores en sus diversas categorías. Son coches los cuáles me transmiten muy buenas sensaciones en ellos.



P: ¿Cómo afrontas y cuáles son tus principales objetivos de la temporada 2018 en SRX?

R: Pues la verdad que afrontarlo lo haré como siempre, que es seguir divirtiéndome como hasta ahora y mi objetivo es intentar estar en la pomada hasta el final, aunque el resultado es lo de menos. Lo más importante es rodearse de gente buena.

P: ¿Cómo te definirías en general dentro de la simulación y según tu forma de conducir?

R: Pues soy como McRae. O gano o me estallo (Risas). Si bien es cierto que últimamente me controlo mucho más.



P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: Pues el mejor momento de mi carrera fue cuando me subí por primera vez de copiloto. Fue una sensación que no puedo describir ya que me quede sin palabras y el peor no lo sé, siempre en el día a día hay momentos buenos y malos, me quedo con eso, lo más importante es superarse día a día para ser mejor persona y llegar siempre lo más lejos posible cumpliendo tus sueños.

P: ¿Y qué vehículo destacarías como el mejor que has conducido dentro de SRX?

R: Pues la verdad que el mejor vehículo con el que he corrido en SRX fue en un Nacional que competí a bordo de un Citroën Xsara Kit Car.

P: ¿Cuál es, según tu opinión, el tramo con el que más has disfrutado hasta día de hoy?

R: En verdad no tengo un tramo que me guste más que otros ya que son varios los que disfruto con ellos



P: Sabemos que fuera del mundo de la simulación, también tienes otros proyectos. DR Motorsport, Citroën Xsara... ¿Qué significa todo ello para ti? ¿Te veremos pronto compitiendo?

R: Pues la verdad que fuera de este mundillo tengo varios proyectos como mi taller de electromecánica y preparación de vehículos de competición y en mi familia desde siempre ha estado muy involucrada en el mundo de los rallyes y de hecho es una de mis grandes pasiones sino la que más. Con respecto al Xsara Kit Car, pues si me gustaría salir algún día a correr con el pero creo que no es un coche para correr por primera vez y además teniendo solo experiencia como copiloto, tengo otro proyecto entre manos pero ya se dirá más adelante.



P: Desde hace unos años, perteneces al equipo APS Competición. Un tinerfeño en un equipo palmero, una combinación perfecta. ¿Cómo entraste a la escudería y cuanto tiempo llevas? ¿Es importante un equipo dentro del mundo de la simulación?

R: (Risas). Pues sí, un tinerfeño con sangre palmera ya que tengo familia allí, en su día me lo propusieron y no me lo pensé. Llevo ya tres o cuatro años y no me arrepiento para nada ya que no solo somos equipo, son mi familia, mis mejores amigos fuera y dentro de este mundo. Yo pienso que si es importante un equipo siempre que las gente que está dentro valga la pena y se pasen buenos momentos.

Muchas gracias a todos. Un saludo y gas.



Análisis técnico.... Peugeot 208 R2

Anunciado a finales de 2011 y probado por primera vez en el Tour de Corse de 2012 con Stéphane Sarrazin, el modelo 208 intentaba obtener los mismos éxitos que sus predecesores, los modelos 205, 206 y 207.

Pertenece a la categoría R2, es uno de los vehículos de los que podemos disfrutar dentro del European Rally Championship y también dentro del Campeonato de España de Rallyes de Tierra.

- **Motor:**

El modelo pequeño de los 208, en su versión R2, monta un motor de 1588 cc con inyección indirecta, además de tener una potencia máxima de 185 cv y 116 cv de potencia por litro.



- **Transmisión:**

Con tracción en las ruedas delanteras, el 208 utiliza una caja de cambios secuenciales de cinco velocidades con accionamiento mecánico. Además, en el diferencial, dispone de autoblocante de rampa-precargado.

- **Frenos/Dirección/Ruedas:**

Utiliza discos flotantes ventilados en los delanteros, mientras que en los traseros usa unos discos macizos además de freno de mano hidráulico. Suspensiones McPherson y llantas para asfalto de 16 y 17 pulgadas, mientras que las de tierra son de 15 y 16 respectivamente.



- **Chasis/Carrocería:**

Con una estructura reforzada con arco multipunto forzado según la normativa FIA y un ski específico de acero, también utiliza un tanque de gasolina de 60 y un peso de 1030 kg en vacío y 1180 con equipo a bordo, además de ofrecer un reparto entre la delantera y la trasera de 64% y 36%.

Así y en conclusión, podemos ver como Peugeot ha ofrecido a todos sus clientes de la categoría R2, un vehículo bastante estable y muy cómodo de llevar, siendo una de las monturas más utilizadas por todos los pilotos de la comunidad.





HOY CONOCEMOS A... Álvaro Jiménez

El piloto catalán lleva varios años en nuestra comunidad, caracterizado por una conducción basada en el espectáculo y velocidad.

Pregunta: Muy buenas Álvaro, cuéntanos ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: Bueno mis comienzos fueron hace unos 10 o 12 años, donde empecé a jugar a RBR (Richard Burns Rally), estuve un tiempo parado después y ya luego descubrí rFactor.

P: ¿Con qué campeonato o campeonatos debutaste aquí en SRX? ¿Cómo te fue en ellos?

R: Pues no recuerdo bien, diría que he disputado prácticamente todos, desde la Copa Marbella, los WRC, campeonatos de España, regionales... La verdad que siempre me iba bastante bien hasta que en algún tramo la liaba.





P: Tras tu participación el año pasado en la Copa Twingo en el CERA, este año te hemos podido ver en la categoría ERC2 con un Mitsubishi Lancer Evo X en el certamen europeo y con un Ford Fiesta R5 en el CERT. ¿Qué te ha llamado la atención para participar en estas categorías y elegir esos vehículos?

R: Pues la verdad que el R5 lo elegí porque prácticamente eran de los pocos que quedaba libre. Yo quería el Evo X como pude elegir en el CERT, aunque el R5 no me desagrada, el Mitsubishi me encanta, y la verdad que me va genial con él.



P: ¿Cómo afrontas y cuáles son tus principales objetivos de la temporada 2018 en SRX?

R: El principal objetivo de este año es disfrutar, y las carreras que pueda entrenar bien intentar estar lo más arriba posible. ¡La verdad que hay nivel!



P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: La verdad que buenos momentos son casi siempre, me lo paso genial, y con eso es lo que me quedo. Malos ninguno.

P: Aparte del mundo de la simulación, las palabras Álvaro Jiménez y Seat Marbella forman algo muy especial. ¿Qué es lo que te ha llevado a formar ese dúo tan especial que todo el mundo conoce? ¿Te veremos este año nuevamente con el Marbella?

R: Bueno la verdad que desde muy pequeño he asistido a rallyes, he visto muchos coches pasar por delante mío, y cuando hay espectáculo, igual que cuando alguien pasa al límite se agradece, por eso tengo ese ‘tipo de conducción’ tan agresiva o loca, en cuanto pude, con 20 años empecé a correr gracias a mi abuela que puso el dinero para comprar el coche(lo compramos volcado) y gracias a mi familia, y amigos, mi padre en especial que fue quien guió toda la reconstrucción hasta que lo tuvimos listo! Desde 2012 hemos corrido 30 rallyes y 2 subidas. Me lo paso muy bien y a la gente le gusta ver el Marbella tanto ‘rápido’ como de lado. Ahora tenemos un nuevo proyecto que estamos deseando terminar, aun queda trabajo por eso, intentaremos estar en alguna carrera del campeonato catalán a final de temporada, y si no llegamos saldremos con el Marbella.





P: ¿Cuál es, según tu opinión, el tramo con el que más has disfrutado hasta día de hoy?

R: No te sabría decir si Cerda o Peyregrosse, me gustan mucho los dos.

P: ¿Y qué vehículo destacarías como el mejor que has conducido dentro de SRX?

R: Pues la última actualización de los R5, en el campeonato del año pasado, iban muy bien, y quizás es la categoría que más me gusta hasta el momento. Si tengo que elegir un coche dentro de esta categoría, me quedo con el Fiesta. Es el que más me gusta en especial.



P: Desde hace ya bastantes años, formas parte del equipo JJSPORT. Cuéntanos, ¿cómo fue tu incorporación al equipo y que es lo que más destacas de ello?

R: Pues la verdad que Vega contacto conmigo, entablamos conversación y entre en el equipo. Si bien es cierto que estoy muy a gusto dentro del equipo y hay nivel, son todos muy buenos compañeros, y muy buenos corriendo. Lo que más destaco es el buen ambiente y la comprensión, todo genial la verdad, estoy muy contento.

CAMPEONATOS

CLASIFICACIONES

EHC SRX 2018		
12-15 Febrero	Col ST Pierre	David Hernández
16-19 Abril	ST Ursanne - Les Rangiers	Jordi San Andrés
18-21 Junio	GHD Petrol	Jordi San Andrés
17-20 Septiembre	Ecce Hommo Sternberk	
19-22 Noviembre	Coppa Paolino Teodori	

PILOTO	Vehículo	Categoría						TOTAL
Jordi San Andrés	Osella PA20	C	38	45				83
David Hernández	Osella PA27	C	45	27				72
Alberto Rivera	Osella PA27	C	32	24				56
Joel Pérez	Audi R8 LMS	GT3	24	16				40
Jose Guerrero	Radical SR8	C	0	38				38
Mario González	Porsche 911 RS	GT3	16	18				34

CERT SRX ONLINE 2018		
21-24 Enero	Rally Isla de los Volcanes	David Hernández
18-21 Marzo	Rallye Ciudad Pozoblanco	David Cabaleiro
20-23 Mayo	Rally Tierras Altas Lorca	Davic Cabaleiro
15-18 Julio	Rallye Terra da Agua	
21-24 Octubre	Rally Norte Extremadura	
16-19 Diciembre	Rally Costa Tropical	

Nº	PILOTO	ISLA DE LOS VOLCANES	POZOBLANCO	TIERRAS ALTAS LORCA	TERRA DA AGUA	EXTREMADURA	GRANADA	TOTAL
1	DAVIC CABALEIRO	32	45	45				122
2	FABIO LOZANO	27	38	32				97
3	DAVID HERNÁNDEZ	45	27	0				72
4	MANUEL MARTÍN	12	18	38				68
5	J.C PÉREZ	16	32	0				48
6	JORDI SAN ANDRÉS	11	24	12				47
7	SANTI GONZÁLEZ	38	0	0				38
8	ALEJANDRO PALMERO	14	21	0				35
9	GABRIEL JIMÉNEZ	10	0	21				31
10	GABRIEL CULEBRA	0	0	27				27

ERC SRX ONLINE 2018		
04-07 Febrero	Azores Airlines Rally	David Hernández
04-07 Marzo	Rally Islas Canarias	David Hernández
01-04 Abril	Acrópolis Rally	Davic Cabaleiro
06-09 Mayo	Cyprus Rally	David Cabaleiro
03-06 Junio	Rally di Roma Capitale	David Cabaleiro
01-04 Julio	Geko Ypres Rally	
02-05 Septiembre	Rally Poland	
07-10 Octubre	Barum Czech Rally Zlín	
04-07 Noviembre	Rally Liepaja	
02-05 Diciembre	Rally du Var	

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS	
ESCUADERÍA	TOTAL
Guataca SIM Competición	542
APS Competición	541
JJSPORT	286
Canarias Racing Team	209
GTL Competición	159
JJSPORT 2	86
Guataca SIM Competición Jr	81
Team Reprocar	72
Lanzarote Racing	60
Banco Molocos	59
IB Diagnosis Alquiracing	50
Rally Team Andalucía	29
Team Evergreen Racing	6

> PILOTOS ERC

											Total
DAVID CABALEIRO	27	38	45	45	45						200
DAVID HERNÁNDEZ	45	45	38	27	32						187
J.F VEGA	32	38	32	32	38						172
FABIO LOZANO	24	27	27	38							116
MANUEL MARTÍN	21	24	16	24	27						112
J.C PÉREZ	14	14	10	12	21						71
DANAY HERNÁNDEZ	18	7	24	21							70
ALEJANDRO PALMERO	16	6	18	16							56
JONATHAN ESTÉVEZ	32	18									50
ELADIO RONQUETE	7	10	14	3	12						46

Edición y contenido: Fabio Lozano.

Derechos reservados de Simracexperience.