

Nº 3. Mes Junio

SRX **SIMRACE EXPERIENCE**

Jaime Clavijo, líder del HoF 2017



Además...
Rally de Ourense
Rally Boucles Spa
y mucho más

CONTENIDO DEL MES DE JUNIO

- ❖ Página 3 – Crónica y galería del Rally de Ourense.
- ❖ Página 13 – “Hoy conocemos a...”.
- ❖ Página 16 – “Análisis técnico”.
- ❖ Página 17 – Crónica Legend Boucles de Spa.
- ❖ Página 24 – “Un poco de historia...”
- ❖ Página 25 – “Hoy conocemos a...”
- ❖ Página 28 – “¿Sabías que...?”
- ❖ Página 29 – “A pie de tramo...”
- ❖ Página 30 – Campeonatos y Clasificaciones

NOTICIAS SRX



CERASRX

El equipo RYI Norte ha entrado con fuerza al CERA, tras alinear a Javier Alonso, Iván Hernández, Pablo Artiles y David Luji, todos ellos, con sendos Renault Twingo R2 dentro de la copa monomarca, al campeonato.

BREVESRX

Tras la cita de Ourense, Jaime Clavijo se coloca líder del HoF, a 7 puntos de David Cabaleiro y 14 con respecto a Pedro Iñiguez. Nico Delgado y Santi González se colocan cuarto y quinto respectivamente.

PRÓXIMOS EVENTOS



02 - 05 Julio. CERA: Rallye de Ferrol



20 Julio. GT Open: GP Abu Dhabi (Yas Marina)

Nico Delgado repite victoria en Ourense

- Disputado rallye que se lleva Delgado, en una prueba marcada por los errores.
- Jonathan Estévez consigue un tercer puesto en la general y 1º del Grupo N.
- Daniel Soto es el más regular y consigue su primera victoria en la Clio R3T Iberian Trophy.
- Gabriel Culebra vuela en Galicia. 1º de la Twingo, de la R2 y de la 2RM

El CERA Online SRX 2017 viajaba a Galicia, más concretamente a la provincia de Ourense, para la quinta prueba del campeonato, el Rallye de Ourense. En esta ocasión, 54 equipos se desplazaban al norte de la península para disputar un rallye con cerca de 40 kilómetros, divididos en seis tramos cronometrados y con dos tramos nocturnos, siendo el tramo de A Peroxa, el tramo más largo del rallye.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	San Cibrao	21:00	7,51
TC/SS2	Esgos	22:00	1,85
TC/SS3	Maceda	8:00	7,40
TC/SS4	Toén-Castrelo	11:00	4,10
TC/SS5	A Peroxa	14:30	11,80
TC/SS6	Cañón do Sil	17:00	7,56
Total Kms			40,22

San Cibrao daba comienzo al rallye ourensano, con unas condiciones algo complicadas para los participantes, ya que con los últimos rayos de sol, los primeros coches tomaban la salida, con un asfalto frío y algo resbaladizo. Ante estas condiciones, Nico Delgado comenzaba marcando el primer scratch para ponerse al frente de la clasificación. David Cabaleiro sufría un trompo, provocado por el nerviosismo inicial. Seguido de ambos, J.C Pérez con Peugeot 208 R5, comenzaba con buen ritmo el rallye, colocándose por delante del trío perseguidor comandado por Jonathan Estévez y David Hernández, además de Santi González, con misma montura que Pérez.



Segunda victoria de la temporada para Nico Delgado, además de colocarse líder del CERA.

Las luces de los coches iluminaban la noche gallega en el tramo de Esgos. Además, una ligera lluvia dejaba el asfalto bastante mojado. Cabaleiro se sacudía los nervios de encima y marcaba el mejor tiempo por delante de González, Delgado y Hernández, todos ellos separado por menos de un segundo, en un tramo bastante corto pero complicado para todos los participantes.



A pesar de intentar recuperarse del fallo inicial, Cabaleiro se tuvo que conformar con la segunda plaza.

Así, y con la noche acompañando a los pilotos, se daba por finalizado el corto pero intenso primer bucle, con Delgado poniéndose al frente de la clasificación por delante de Cabaleiro, siendo tercero J.C Pérez. Por detrás, intensa lucha entre los Grupo N, en la que Hernández se llevaba por delante de Estévez el gato al agua al finalizar el primer día. En medio de la lucha se encontraba González, a quién le perjudicaba un comienzo algo dubitativo y se colocaba cuarto entre los R5. En cuanto al resto de categorías, Dani Soto comandaba la Clio Iberian Trophy tras aprovecharse del accidente sufrido por Danay Hernández en los primeros compases del rallye, mientras que Gabriel Culebra terminaba por delante en la Copa Twingo de Alejandro Palmero y Carlos Blanco, todos ellos separados por mínimas diferencias.



Jonathan Estévez, ganador del Grupo N, conseguía además subirse al tercer cajón del pódium.

Maceda y sus siete kilómetros daban el pistoletazo de salida al segundo día de rallye y, como viene siendo habitual en los tramos más madrugadores, Cabaleiro no fallaba y conseguía quitarse las legañas el primero, marcando un sensacional tiempo y recuperando el liderato en detrimento de Delgado, que con diversos problemas conseguía solventar el tramo. Segundo en este tramo era Hernández y su Evo X, superando por escasas milésimas a Santi. Cuarto era Estévez, que veía como se le escapaba el propio Hernández en la lucha por el Grupo N.



Daniel Soto consiguió en tierras gallegas, su primera victoria en la Clio R3T Iberian Trophy.

En el cuarto tramo, Toén -Castrelo, las diferencias y el respeto entre los competidores hacía presagiar un final de infarto. Ante las pocas diferencias que podían realizarse en este tramo, los pilotos se lo tomaron con algo de calma. González se anotaba el primer scratch en su cuenta particular por delante de Nico y Cabaleiro, siendo cuarto Estévez y quinto J.C Pérez, que volvía a asomar en los puestos de cabeza.



Buen rallye de David Hernández. Cuarto en la general y segundo entre los Grupo N.

A Peroxa sería el punto de inflexión para el devenir del rallye. En él, Estévez conseguía un impresionante scratch aprovechándose del poco margen de error y la poca anchura de la carretera. Seguido del piloto de JJSport se colocaba Delgado, que aunque apenas una décima le impedía conseguir el scratch, se llevaba una valiosa cantidad de segundos con respecto a Cabaleiro, para arrebatarse, además, el liderato del rally. Cabaleiro no conseguía más que ser tercero, por delante de los componentes de APS Competición, David Hernández y J.C Pérez.



Quinta posición para Santi González, en un rallye complicado para él.

A falta del mítico tramo del Cañón do Sil, Delgado no conservaba y se apuntaba el segundo scratch en el rally por apenas 3 décimas de diferencia respecto a Cabaleiro y algo más de seis segundos con González. Por detrás, Hernández se consolidaba en las posiciones de cabeza por delante de Estévez, J.C Pérez y Manuel Martín, que finalizaba con un buen registro el rallye.



Culebra volvió a mostrar su calidad con el Twingo, consiguiendo la segunda victoria consecutiva.

Los abandonos, a la orden del día.

La cita de Ourense no fue el rally esperado para la afición gallega. Los pilotos de casa sufrieron distintos percances a lo largo del rallye. El primero de ellos fue David Martínez, que afrontaba la prueba con ilusión tras el buen puesto conseguido en Adeje, pero sufría un accidente con el Ford Fiesta R5 en el tramo de Maceda que le hacía perder toda opción de conseguir un buen resultado.

Misma suerte corrieron los componentes de Topetope Competición, tanto Carlos Blanco - quién luchaba por los puestos de cabeza de la Copa Renault Twingo- como Hugo de Castro. Ambos sufrían diversos problemas que le obligaban a tomar el camino del abandono. Una decena más de pilotos sufrieron distintos accidentes que les hacía afrontar, en modo Rallye2, la prueba ourensana. Los tramos de Maceda y A Peroxa, tercer y quinto tramo del rallye, fueron los más difíciles.

Con la llegada de los distintos vehículos a la ceremonia de llegada en Ourense, se daba por finalizada la quinta prueba del CERA Online SRX. Nico Delgado se alzaba con la segunda victoria de la temporada, seguido muy de cerca por David Cabaleiro. Completaba el podio Jonathan Estévez, además de conseguir la victoria en el Grupo N. Cuarto, y muy cerca de Estévez, finalizaba David Hernández, siendo quinto Santi González y sexto J.C Pérez. En séptima posición terminaba Manuel Martín, que en este rallye tampoco tuvo la fortuna para poder luchar por las posiciones más altas. Por detrás, el VW Polo N1 de Pedro Iñiguez se colocaba en octava posición siendo noveno y décimo, Gabriel Culebra y Gabriel Jiménez respectivamente. Ambos utilizaban monturas R2 y se colaban nuevamente en el Top 10, manteniendo además una bonita batalla entre ambos.



Segunda posición entre los R2 y en la 2RM para Gabriel Jiménez y su Opel Adam R2

“Segunda victoria del año para nosotros, en un rallye muy favorable a mi estilo de pilotaje, y dónde me sentí cómodo en casi todos los tramos. A pesar de cometer un error en el TC3, dónde hacíamos un trompo y perdíamos mucho tiempo, pudimos atacar en el TC5 y recuperar el tiempo perdido. Gran lucha con Cabaleiro y felicitar a todo el GTL Bull Racing, ya que salimos dominadores en la batalla por equipos, y seguimos en la lucha. Nos vemos en Ferrol, para seguir peleando por el liderato.” nos comentaba el ganador de Ourense, Nico. El segundo clasificado, Cabaleiro, nos comentaba. ‘Me voy de Ourense con un sabor agridulce. La segunda posición no es mala, menos aún sabiendo que perdí el rally por cuatro segundos y sólo en el primer tramo con varias libradas y un trompo perdí diez segundos. Aún así en ningún tramo me sentí cómodo y sé que podía bajar alrededor de entre tres y cinco segundos los tiempos en cada tramo. Me queda la satisfacción de saber que aun haciendo un mal rally termino segundo muy cerca de ganar.’ El tercer clasificado, Jonathan Estévez, comentaba a su llegada. “Gran resultado para nosotros, a pesar de no tomar correctamente las notas en los reconocimientos, salvo en A Peroxa, e ir un poco con falta de ritmo por la falta de carreras con el Evo X. Aún así, puedo estar muy contento, ya que marcamos un scratch absoluto en el TC5. Sin dormirme, pero un rallye en el que fuimos a terminar.”

SRX		CLASIFICACION GENERAL CERA		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Nico Delgado			20.16,721	
2	David Cabaleiro			+ 3.7	
3	Jonathan Estévez			+ 20.3	
4	David Hernández			+ 26.2	
5	Santi González			+ 32.7	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En la categoría R5, dentro de los vehículos FIA, las posiciones tanto de Nico como de David no varían. Escalaba hasta la tercera posición Santi González, siendo cuarto J.C Pérez. La quinta posición era para Manuel Martín, en un rallye bastante difícil para los vehículos de la clase reina del certamen.

SRX		CLASIFICACION CATEGORIA R5		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Nico Delgado			20.16,721	
2	David Cabaleiro			+ 3.7	
3	Santi González			+ 32.7	
4	J.C Pérez			+ 37.0	
5	Manuel Martín			+ 1.01.5	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

Respecto al Grupo N, segunda victoria de la temporada para Jonathan Estévez tras mantener una batalla de tú a tú con David Hernández, que se tuvo que conformar con la segunda posición. Pedro Iñiguez, pensando en el campeonato, daba por buena la tercera posición. Cuarto puesto para Iván Ledo, que debutaba tras un largo parón y finalizaba en cuarta posición. Quinto puesto final para Jaime Clavijo, que no tuvo su día en Ourense.

SRX		CLASIFICACION CATEGORIA N		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Jonathan Estévez			20.37,037	
2	David Hernández			+ 5.9	
3	Pedro Iñiguez			+ 1.12.8	
4	Iván Ledo			+4.14.6	
5	Jaime Clavijo			+5.21.3	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

Daniel Soto rompía la hegemonía en la Clio Iberian Trophy, y conseguía la primera victoria de la temporada, administrando la ventaja conseguida al principio del rallye respecto a Danay Hernández, que aunque finalizaba segundo, sumaba un buen resultado para la monomarca. Tercero, y reapareciendo en tierras gallegas, Jose M. Barroso también descorchaba el champán en el podium final.

SRX		CLASIFICACION CLIO R3T IBERIAN TROPHY		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Daniel Soto			25.35,585	
2	Danay Hernández			+ 1.52.0	
3	Jose M. Barroso			+ 2.54.8	
SRX SIMRACEXPERIENCE		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En cuanto a las 2RM, Culebra conseguía una reñida victoria por delante de Gabriel Jiménez. El de JJSPORT perdía un tiempo muy valioso al comienzo del rally, lo que le impedía escalar hasta la primera posición. Tercera posición para el propio Dani Soto, siendo cuarto Alejandro Palmero y quinto César Pacheco.

SRX		CLASIFICACION 2RM		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Gabriel Culebra			22.03,708	
2	Gabriel Jiménez			+ 2.6	
3	Dani Soto			+ 38.6	
4	Alejandro Palmero			+ 1.21.4	
5	César Pacheco			+ 1.42.4	
SRX SIMRACEXPERIENCE		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

Al igual que ocurría con la categoría de los tracción delantera, Culebra se apuntaba la segunda victoria, y de manera consecutiva, en la Copa Renault Twingo. Imponía un ritmo criminal que Palmero no pudo seguir, finalizando en segunda posición. Tercero era César Pacheco, que lograba su mejor posición de la temporada. Cuarta plaza para Markos Álvarez y quinto puesto para Álvaro Jiménez, que a pesar de entrar entre los cinco primeros, se veía perjudicado por un fallo en la bomba de la gasolina del pequeño Twingo.

SRX		CLASIFICACION COPA TWINGO		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Gabriel Culebra			22.03,708	
2	Alejandro Palmero			+ 1.21.4	
3	César Pacheco			+ 1.42.4	
4	Markos Álvarez			+ 2.05.2	
5	Álvaro Jiménez			+ 2.32.1	
SRX SIMRACEXPERIENCE		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

Culebra firmaba además el segundo triplete consecutivo de la temporada, al adjudicarse además la categoría R2 por delante de Gabriel Jiménez y Alejandro Palmero, siendo cuarto el propio Markos Álvarez y Álvaro Jiménez. 4 de los 5 Twingos nuevamente entre los primeros clasificados.

Con esto, el campeonato continúa con el próximo Rallye de Ferrol, que se celebrará desde el próximo 2 hasta el 5 de Julio, además de ser la sexta prueba puntuable del CERA SRX Online 2017, y continuando así, con el periplo en tierras gallegas.

MEJORES IMÁGENES DEL CERA OURENSE



Salida TC5 - "A Peroxa"



Gabriel Jiménez – Opel Adam R2



David Martínez – Ford Fiesta R5



Iván Ledo – Mitsubishi Lancer Evo IX



Danay Hernández – Renault Clio R3T



Miguel Espino – Renault Twingo R2



David Dorta – Renault Twingo R2



Jaime Clavijo – Mitsubishi Lancer Evo X



César Pacheco – Renault Twingo R2



David Cabaleiro – Hyundai i20 R5



Pablo Sobrido – Renault Twingo R2



Cristóbal Fernández – Renault Twingo R2



Salida TC3 – “Maceda”



Carlos Blanco – Renault Twingo R2



Fernando Larrauri – Renault Twingo R2



Pedro Iñiguez – Volkswagen Polo N1



J.C Pérez – Peugeot 208 T16 R5



Víctor Hugo Géniz – Renault Twingo R2



HOY CONOCEMOS A... J.C Pérez

El de La Palma, llamado cariñosamente Fito, es ya un veterano de la comunidad, además de uno de los mejores pilotos de los que podemos presumir en SRX.

Pregunta: Cuéntanos, ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: Pues digamos que mi primera toma de contacto con la simulación fue gracias al gran amigo y mi copiloto en la vida real Danay Hernández, con esa típica frase que creo todos hemos escuchado alguna vez: “ven y prueba esto a ver qué opinas”, dos días después empecé a construir mi propio playseat. En cuanto a mis comienzos, fueron aquí en SRX, había todo un mundo online por descubrir y una profesionalidad digna del mundo real. Me “engancharon” a la primera.

P: ¿Con qué campeonato o campeonatos debutaste aquí en SRX? ¿Cómo te fue en ellos?

R: Mi primer campeonato fue la Copa Yaris, quedando octavos al final del campeonato, y muy contento con este resultado al ser novato. Aquí corre gente muy buena.





P: Ganador del HoF 2014, ¿qué destacas de esa temporada?

R: Mas que destacar, te la puedo resumir en una palabra, constancia, no soy el piloto más rápido en SRX, pero si puedo afirmar que al igual que en la vida real corro con calculadora en mano, y es igual de importante ser rápido que ser fiable y constante, de nada vale ganar una carrera si abandonas en tres.



P: El año pasado corrías con un Citroën DS3 WRC y, para este año, pasabas a un Peugeot 208 R5. El Grupo PSA ha sido bastante protagonista en tu carrera. ¿Por qué te has decantado por estos coches?

R: Son coches que te hacen sufrir pero una vez entras en “confianza” con ellos son muy divertidos de llevar, quizás no son los más rápidos, esto es cierto, pero tienen un buen equilibrio entre velocidad, paso por curva y, como no, divertidos de llevar cuando los conoces.

P: Nombrar el Grupo PSA es hablar de un coche que ha marcado una época, el Peugeot 205 Rallye. Sabemos que tienes uno de estos para competir en la realidad. ¿Tu experiencia en los simuladores te ha servido en algo en tus competiciones reales?

R: Muchos me tacharán de loco, pero puedo afirmar rotundamente que sí. Me explico, no es que sea mejor piloto gracias a la simulación, pero si me ha ayudado a deshacerme de ese miedo o reflejo que todos tenemos a la hora de que el coche se nos mueva de atrás, la tendencia es frenar...y en la mayoría de los casos es un grandísimo error, la simulación ha educado mi mente y me hace ser capaz de mantener el gas a fondo cuando la parte trasera deriva, y esto ya me ha salvado unas cuantas veces. También he de decir que la simulación ayuda mucho a adquirir reflejos.



P: ¿Cómo afrontas y cuáles son tus principales objetivos de la temporada 2017 en SRX?

R: La verdad es que esta temporada me la he tomado un poco de relax, con el trabajo, algunos asuntos familiares y la competición a escala 1:1 no me queda mucho tiempo libre, rodar en las pruebas que me sea posible y seguir haciendo manos de cara al próximo año.

P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: Digamos que no hay mejor...para mi casi todos son buenos, es una gran comunidad llena de amigos y en general lo que busco es pasarlo bien, por destacar uno digamos que el tercer puesto del WRC de los 90, era mi primer podio, y me hizo mucha ilusión que colgaran un diplomita nombrándome. El peor...jajajaj ese es reciente, digamos que hubo un pequeño desacuerdo en cuanto al nivel sancionador de algunas normas, pero eso es agua pasada.

P: ¿Y qué vehículo destacarías como el mejor que has conducido dentro de SRX?

R: Ufff esta es difícil, si tuviera que quedarme con uno diría que el Lancia Delta S4 con el que corrí el Isla de Man...que animalada de coche.



P: ¿Cuál es, según tu opinión, el tramo con el que más has disfrutado hasta día de hoy?

R: Tengo dos favoritos, no pudo elegir entre uno u otro, uno es las vallas, ratonero y muy técnico, con pocas posibilidades de error, y el otro El time, es mi casa y mi espinita por decirlo de alguna forma, ya que todavía en la vida real no hemos podido hacerlo.

P: Por último, el equipo APS Competición. ¿Cómo se les ocurrió formar este equipo? ¿Y por qué ese nombre?

R: Pues APS Competición es el nombre del equipo que formamos en la realidad un amigo que corre con 106 Rally y yo con mi 205, la idea surgió tras intentar buscar un nombre que sonara técnico y profesional pero que al saber el significado de cada sigla te arranque una sonrisa, porque en este deporte si no te lo tomas con humor estás perdido. Y te desvelo el significado, que creo pocos lo conocerán, APS Competición en realidad significa A Pedal Soldado...



Análisis técnico.... Skoda Fabia R5

El Skoda Fabia R5 es el mejor coche de la categoría. Desde que debutó en 2015 en un rally del nacional checo, ha cosechado una media de cuatro victorias cada diez rallies. Además, de entre todos los vehículos R5, es el que menor promedio de abandonos tiene. Estos datos, publicados en LaTulaSport por el compañero Sergio Peñas, demuestran que el coche checo es el gran dominador de una categoría que cuenta con cinco marcas.

- **Motor:**

Como todos los de esta categoría, monta un motor de 1600 cc turboalimentado. Rinde una potencia de unos 280 caballos, con un par máximo de 420Nm.



- **Chasis/Carrocería:**

Con una longitud de 3.994 mm, hablamos de un coche bastante grande, siendo su anchura de 1.820 mm. El peso mínimo se cifra en 1230 kilos. Utiliza un tanque de gasolina de 82 litros, dando un consumo de 0,6 litros por kilómetro en tramo cronometrado.

Con estos datos podemos ver que entre los vehículos de la categoría R5 hay mucha igualdad y, aunque los números favorecen al Skoda Fabia R5, cualquiera de los otros coches puede estar al nivel para ganar carreras.

- **Transmisión:**

Obviamente, utiliza la tracción a las cuatro ruedas, lo que lo hace un coche muy polivalente, que es rápido tanto en tierra, nieve o asfalto. Los diferenciales son mecánicos. En cuanto a la caja de cambios, utiliza secuencial de cinco velocidades.

- **Frenos/Dirección/Ruedas:**

Utiliza la misma frenada en las ruedas delanteras que en las traseras, siendo de 355 mm para asfalto y de 300 mm para la tierra. Las suspensiones son McPherson y las llantas para asfalto son de 18 pulgadas.



La constancia de Santi vence a la velocidad de Cabaleiro.

- Grandes diferencias para un rutómetro que apenas superaba los sesenta kilómetros.
- Santi González aprovecha su regularidad, que unida a un ritmo alto le daba la victoria.
- El pódium lo ocupaban dos pilotos GSC, Fabio Lozano y David Cabaleiro.
- Los abandonos fueron abundantes, llegando a retirarse nueve equipos en el último tramo.

El Rally Legend Boucles de Spa, una de las pruebas más conocidas y con más solera de Europa. En esta ocasión, la organización preparaba un rutómetro corto pero muy intenso, con velocidades superiores a más de 100 Km/h en casi todos los tramos.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	Livarchamps	8:00	8,70
TC/SS2	Bodeux	10:00	6,02
TC/SS3	Hardigny	13:00	15,57
TC/SS4	La Royale	15:30	6,45
TC/SS5	Bois de la Paix	17:00	26,30
Total Kms			63,04

A las ocho de la mañana se daba el pistoletazo de salida y, para variar, David Cabaleiro marcaba el mejor tiempo. En el tramo más rápido del rally, marcando el del Ford RS200 una media de 145.75 km/h, sólo pudo conseguir un segundo de ventaja sobre Santi González que, a pesar del déficit de potencia, aprovecha el comportamiento mucho más dócil y el paso por curva superior de su Lancia Delta del Grupo A. Manuel Martín, con Audi S1, era el tercero más rápido, cediendo apenas cuatro segundos. Aun a menos de diez segundos encontramos a Nico Delgado y Fabio Lozano.



Triunfo sólido con una conducción fina para Santi González.

En los seis kilómetros del siguiente tramo, mismos protagonistas. El scratch era de nuevo para Cabaleiro, que era cinco segundos más veloz que González. Tercero esta vez era Lozano, que llevaba su Peugeot 206 WRC hasta posiciones de podio. Con otro Audi S1, Pedro Iñiguez era cuarto en este tramo. Danay Hernández, tras su abandono en el primer tramo, era quinto con misma montura que Cabaleiro.



J.C Pérez – en acción - conseguía la cuarta plaza y segundo entre los WRC

Hardigny, con más de quince kilómetros, iba a ser clave. Cabaleiro atacaba e imponía un ritmo infernal, imposible para sus rivales, y marcaba un tiempo de 7:28, consiguiendo más de veinte segundos de ventaja de una tacada. Sólo dos pilotos más conseguían bajar de la barrera de los ocho minutos, siendo estos Martín, segundo, y Hernández, que seguía remontando. González, a pesar de ser cuarto, cedía más de cuarenta segundos y se le ponía muy cuesta arriba una posible victoria. Quinto era J. C. Pérez, que recortaba un poco la distancia con Lozano y era cuarto a trece segundos del de Peugeot.



Buen rallye para Markos Álvarez, finalizando en la quinta posición en la general.

Martín marcaba el mejor tiempo en el cuarto tramo, superando en apenas dos segundos a González y Hernández. Lozano volvía a imponerse a Pérez, afrontando así el último tramo con un colchón importante de segundos. Quinto era Chus Algaba, que por fin conseguía un ‘Set up’ idóneo en su Toyota Celica ST185. Cabaleiro sufría un accidente que, aunque no fue grave, le impedía terminar el tramo y perdía 2 minutos con la sanción aplicada.



Un error en el TC4 le impidió a Cabaleiro cosechar un mejor resultado.

A falta del plato fuerte del rally, el tramo Bois de la Paix de cerca de treinta kilómetros, las cosas marchaban así; Santi González era líder destacado con más de veinte segundos sobre Fabio Lozano. Prácticamente empatados, ocupando la tercera y cuarta plaza, encontramos a J.C. Pérez y a Pedro Iñiguez. Quinto era Ito Peña, que sin hacer mucho ruido era segundo en su categoría. Sexto a más de un minuto de distancia estaba David Cabaleiro, que se lo jugaría todo a una carta para intentar cosechar un buen resultado. Jaime Clavijo, único participante entre los Kit Car, era undécimo.



Jaime Clavijo conseguía situarse dentro del Top 10 con el Renault Megane Kit Car.

Cabaleiro volvía a ser el más rápido en el último tramo, consiguiendo así todos los scratch en los tramos en los que llegó a meta. A nueve segundos terminaba González, que sin presión marcaba un tiempo muy bueno. Lozano, mezclando una conducción espectacular y efectiva terminaba tercero, aunque a treinta segundos de González. Cuarto era J.C. Pérez, justo por delante de Marcos Álvarez, con Subaru Impreza Gr. A. Hasta nueve pilotos abandonaban en este tramo, eran David Báez, Carlos Calviño, Danay Hernández, Hugo de Castro, Chus Algaba, Pablo Sobrido, Nico Delgado, Javier Giménez y Raúl Fragueiro.








Segunda posición para Fabio Lozano, con una conducción espectacular y efectiva.















Finalmente, la victoria era para Santi González, que conseguía su primera victoria en este campeonato. Fabio Lozano llevaba el 206 WRC hasta la segunda posición, salvándose, por doce segundos, de su compañero David Cabaleiro. El jefe de filas de GSC, Cabaleiro, remontaba hasta la tercera posición en el último tramo. Otro WRC, el de J.C. Pérez, terminaba en la cuarta posición, consiguiendo un buen puñado de puntos. Sin hacer mucho ruido, Marcos Álvarez terminaba quinto, aprovechándose de los numerosos abandonos. Mario González, que debutaba en este rally, terminaba sexto, cuajando una buena actuación en un rally complicado. Ito Peña, a bordo del Ford Sierra, era séptimo, seguido de Manuel Martín, al que el abandono en el segundo tramo le impidió mejorar este resultado. Hasta la novena posición descendía Pedro Iñiguez, que sufría una salida de carretera en el último tramo y perdía varios minutos. Décimo, Jaime Clavijo con Renault Maxi Megane.

CLASIFICACION GENERAL LEGEND 				
1	Santi González			31.24,913
2	Fabio Lozano			+ 52.9
3	David Cabaleiro			+ 1.04.9
4	J.C Pérez			+ 1.20.6
5	Markos Álvarez			+ 2.08.6
 SRX LEGENDS 2017   				

En cuanto a las clasificaciones por categorías, comenzamos con el Gr. B. Vencía entre el mítico grupo de coches David Cabaleiro, que conseguía más de un minuto sobre Manuel Martín. Ambos rodaban en unos tiempos muy rápidos, pero los abandonos los retrasaban en la general a ambos. A tan solo cinco segundos de Martín terminaba Pedro Iñiguez, que recuperaba diez segundos tras un problema en el cronometraje oficial en el tercer tramo. Danay Hernández terminaba justo fuera del podio, en un rally gris del piloto de La Palma. Quinto finalizaba Nico Delgado, saldando su participación en Bélgica con tres accidentes. Sexto, y último de la categoría, terminaba Joel Pérez, que debutaba con el complicado Porsche 911.

 CLASIFICACION GRUPOS B 				
1	<i>David Cabaleiro</i>			32.29,846
2	<i>Manuel Martín</i>			+ 1.23.6
3	<i>Pedro Iñiguez</i>			+ 1.27.2
4	<i>Danay Hernández</i>			+ 4.38.6
5	<i>Nico Delgado</i>			+ 7.46.9
 SRX LEGENDS 2017  				

El ganador del rally, Santi González, pertenecía al Gr. A y, obviamente, vencía en su categoría. A dos minutos terminó Marcos Álvarez, cosechando su mejor resultado hasta el momento. Doce segundos detrás se colocaba Ito Peña, siguiendo con su habitual rendimiento en este campeonato. Cuarto terminaba Carlos Calviño tras abandonar en el último tramo. Hugo de Castro era quinto con su Ford Sierra. El resto de posiciones las ocupaban Chus Algaba, Javier Giménez y Raúl Fragueiro.

 CLASIFICACION GRUPO A8 				
1	<i>Santi González</i>			31.24,913
2	<i>Marcos Álvarez</i>			+ 2.08.4
3	<i>Ito Peña</i>			+ 2.28.8
4	<i>Carlos Calviño</i>			+5.41.8
5	<i>Hugo de Castro</i>			+7.18.7
 SRX LEGENDS 2017  				

Manteniendo un duelo muy bonito durante todo el rally, Fabio Lozano y J.C. Pérez ocupaban las dos primeras posiciones, venciendo la categoría el de Peugeot. Debutando con un resultado muy satisfactorio terminaba Mario González. David Báez abandonaba también en el último tramo, aunque no le afectó al abandonar también el quinto clasificado, Pablo Sobrido.

CLASIFICACION GRUPO WRC		SRX SIMRACEXPERIENCE		
1	<i>Fabio Lozano</i>			32.17,858
2	<i>J.C Pérez</i>			+ 27.8
3	<i>Mario González</i>			+ 1.22.5
4	<i>David Báez</i>			+ 4.20.7
5	<i>Pablo Sobrido</i>			+6.50.9
SRX LEGENDS 2017		 		

Entre los Kit Car, sólo Jaime Clavijo pudo terminar el rally. Pero sin presión, consiguió un décimo puesto general que demuestra el nivel al que ha rodado en esta prueba.

CLASIFICACION GRUPO KIT CAR		SRX SIMRACEXPERIENCE		
1	<i>Jaime Clavijo</i>			34.13,807
SRX LEGENDS 2017		 		

MEJORES IMÁGENES DEL LEGEND BOUCLES DE SPA



David Báez – Ford Escort WRC



Carlos Calviño – Lancia Delta Evo



Ito Peña – Ford Sierra 4x4



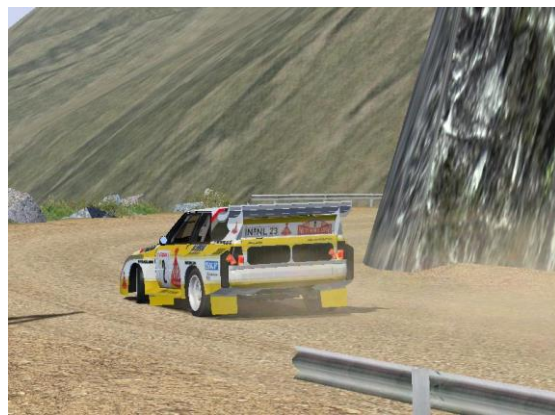
Nico Delgado – Peugeot 205 T16



Joel Pérez – Porsche 911 Gr.B



Pablo Sobrido – Citroën Xsara WRC



Danay Hernandez – Ford Rs200



Pedro Iñiguez – Audi Quattro S1



Hugo de Castro – Ford Sierra 4x4

Javier Giménez – Mitsubishi Lancer VI



UN POCO DE HISTORIA... Rally de Ferrol



El Rally de Ourense, es una prueba actual del Campeonato de España de Rally, que se celebra anualmente en la ciudad de Ferrol, en Galicia (España). En su momento, la prueba gallega también formó parte del Campeonato Gallego de Rallyes, en el autonómico del norte de España.

La primera edición del rallye fue en el año 1970, organizada desde su creación por la escudería de Ferrol, recién creada en ese momento y que asumió la autoría de celebrar la prueba automovilística.

El primer ganador de la prueba gallega fue Carlos Arrojo, repitiendo victoria dos años después a lomos de un Seat 600. Tras cinco años de celebración, la prueba consigue ser puntuable para el Campeonato de España, consiguiendo así en un plazo corto de tiempo, el objetivo desde la creación del rallye y de su organización, puntuando durante seis ediciones seguidas para el Campeonato de España de Rallyes, hasta que en 1980 vuelve a salir del nacional de rallyes para volver a puntuar en el Campeonato Gallego de Rallyes.

Tras más de veinte años, en 2004, la prueba consigue la pre-inscripción para intentar volver a entrar al Campeonato de España, consiguiendo así en 2005 la puntualidad hasta la actualidad.

En lo que a palmarés respecta, Germán Castrillón lidera el ranking en cuanto a número de triunfos, con un total de hasta 10 victorias, seguido de Marc Etchebers con 4. El tercer cajón de victorias, con 3, lo comparten tanto Carlos Piñeiro, como Alberto Hevia, además de mítico Manuel Senra, con mismo número de victorias y todas ellas, además con el Peugeot 306 Maxi Kit-Car.



Según el ranking de las ediciones de los rallyes de asfalto disputados en España puntuables para el Campeonato Nacional, el Rallye de Ferrol fue considerado el pasado año como la segunda mejor prueba del Campeonato de España de Rallyes, tras valorar tanto la documentación e itinerario, como la seguridad, organización e imagen, cinco puntos muy importantes para la celebración de un rallye.



En lo que a simulación se refiere, dentro de SRX, este año, el Rally de Ferrol cumple su primer año dentro de la comunidad, incorporándose así, al calendario del CERA 2017. De esta forma, el que figure en lo más alto del pódium en la prueba gallega, introducirá por primera vez en el palmarés su nombre.

El próximo CERA Rallye de Ferrol se celebrará desde el próximo 2 hasta el 5 de Julio, siendo la sexta prueba puntuable del CERA SRX Online 2017.



HOY CONOCEMOS A... Gabriel Culebra

El piloto canario lleva varios años en nuestra comunidad, aunque hasta este año nunca ha estado en total actividad.

Pregunta: Bueno Gabriel, ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: Pues mis comienzos fueron en una comunidad que hasta hace nada seguía corriendo... la verdad que fue lo más divertido y nervioso que he vivido. Mi primer campeonato fue un interregional que gane el Campeonato de Promoción...la suerte del novato. Y recuerdo ese gran rally en el que me estrene que fue el Rally Isla de Tenerife, con un precioso Honda Espátula. Ese rally es inolvidable sobre todo las revolcaderas que tuve tanto en el tramo de La Guancha como el de Arico de noche, increíble comienzo jajajajaja

P: ¿Con qué campeonato o campeonatos debutaste aquí en SRX? ¿Cómo te fue en ellos?

R: Bueno pues mi primer campeonato fue uno de montaña, en la Copa Clio R3. Me divertí bastante porque debuté en una prueba canaria (la Subida a Barlovento) y recuerdo haber quedado tercero. Tenía unos compañeros duros de roer como Fito por ejemplo, gran piloto de esta comunidad, y Danay, otro gallito con el que a día de hoy seguimos luchando en el CERA.



P: ¿Recomiendas las copas monomarcas y los vehículos más pequeños como buen método de iniciación en el mundo del automovilismo en simulación?

R: Por supuesto que sí. Yo empecé en una copa de promoción con coches de poca cilindrada y me ha ayudado bastante. A día de hoy estoy en una copa como la Twingo. Veo a muchos pilotos iniciándose en esta copa y me trae grandes recuerdos. Aprendes mucho.

P: Disputaste hace un tiempo el Campeonato Nacional de Rallyes de Asfalto con un Citroën DS3 R5 y más tarde cambiaste de montura para subirte a un Porsche 911 GT3 2010. ¿Cómo recuerdas esa experiencia?

R: Bueno, la verdad que no me trae buenos recuerdos, pero siempre me lo he tomado como una anécdota. Empecé con ganas con el DS3, la verdad que era divertido para mi estilo de conducción, pero se me cruzó el cable y cambié de montura...lo peor que hice...yo mismo cavé en mi propia tumba. Recuerdo haber corrido 3 rallys con el Porsche y la verdad que acabé uno y de suerte. Mi equipo no tenía chapistas suficientes para arreglar el Porsche tras cada tramo...y gasolina tampoco.



P: El año pasado las cosas iban mejor, a pesar de no seguir al 100% ningún campeonato, eras 14º en WRC2 con dos rallyes disputados y tercero en la División B del Regional SRX, tras disputar sólo tres pruebas. ¿El resultado del Regional te sirvió para darte cuenta de que la regularidad era importante si querías conseguir buenos resultados?

R: Pues sinceramente a mitad de año dio un giro mi vida. A partir de ahí empecé a ser más regular por el mero hecho de divertirme y salían los resultados. Yo no soy gran piloto, soy del montón, pero con pocas pasadas por tramo, no sé si por experiencia o por haber mejorado, me salían los tiempos con el pequeño pero rápido Honda Civic. La verdad que me quedé con ganas después del regional y me propuse ser regular en este CERA 2017.



P: Este año has corrido con el Ford RS200 y el Renault Twingo R2. ¿Por qué has elegido estos coches? ¿Con cuál te quedas de los dos?

R: La verdad que el Ford lo elegí porque soy amante de la marca. No hay mucha explicación, no es un gran coche para mi conducción, pero es divertido y me gusta darle chicharra en todas las curvas, se va bastante bien el jodido. En cuanto el Twingo, pues es sencillo, no tenía mucho donde elegir y aposte por el Twingo. La verdad que estoy sorprendido porque me adapte muy rápido al coche... el que más me gusta está claro, el Twingo, pequeño pero matón.

P: Eres el actual líder de la Copa Renault Twingo en el CERA, realizando una temporada de 10, ¿crees que podrás seguir así o que algún rival empezará a remontar?

R: Está claro que en esta copa cualquiera puede ganar, hay mucho nivel y gracias a eso me estoy divirtiendo mucho. La verdad que si eligiera un campeón, todos podríamos serlo, se lo merecen todos los que componen la copa, desde el primero al último.



P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: Mi mejor momento fue haber ganado mi primer campeonato de promoción en mis inicios, llegué y besé el santo. Y mi peor creo que fue cuando cambie el DS3 por el Porsche.

P: ¿Y qué vehículo destacarías como el mejor que has conducido dentro de SRX?

R: Pues tengo dos favoritos: el más divertido el Ford Fiesta R5 en el campeonato WRC el año pasado y el más que me ha gustado ha sido el Honda Civic del Regional.

P: Sabemos, por la entrevista que le hicimos a David Cabaleiro, que eres la mente detrás del nombre de Guataca SIM Competición y que, además, es uno de los equipos más potentes de la comunidad. ¿Hay muchos piques entre los compañeros o predomina el buen rollo y la amistad?

R: Tengo que aclarar que no soy la mente del equipo, todos somos el equipo, todos somos jefes. Ronda el buen rollo en el equipo, si es verdad que ha habido alguna cosa rara, pero es normal. Todos somos amigos, nos conocemos todos en persona y no cambiaría el equipo por nada del mundo.

¿SABÍAS QUE...? - Parque de Asistencias

El Parque de Asistencias, también conocido como Parque de Trabajo o Service Park, es un recinto acondicionado principalmente donde los equipos y mecánicos se instalan y realizan los ajustes previos a la competición y los arreglos a los coches tras los reagrupamientos y después de realizar los distintos tramos cronometrados. Equivalente a los boxes del automovilismo de circuito, el parque de asistencias también suele representar en muchos casos el epicentro del rallye.



También es el lugar donde los equipos, con los directores de equipo a la cabeza, suelen realizar las distintas reuniones a lo largo de la semana del rallye, para trazar y comentar la estrategia y discutir el desarrollo de los distintos tramos cronometrados. En los equipos pequeños, suele ser un lugar más familiar, con la misma humildad y el mismo trabajo que cualquier equipo grande, por lo que supone un gran lugar el cual poder visitar en cualquier prueba que se dispute.

Tanto a la entrada como a la salida del mismo, hay preparados sendos controles horarios para verificar el tiempo que ha permanecido cada participante dentro del mismo. Dicho tiempo, viene marcado por la organización en el carnet de control, o carnet de ruta. Si en cualquier momento, existe un retraso o adelanto con respecto a su minuto asignado anteriormente, entrañará una penalización para el equipo en forma de tiempo que deberá de sumarse al tiempo total invertido en los tramos cronometrados que componga el rallye. Además, dentro del parque de asistencia, el reglamento exige respetar una velocidad máxima de 30 km/h.



En caso de que, de camino al parque de asistencias, hayan notado cualquier anomalía, o cualquier ajuste que se necesite realizar en el vehículo, los mecánicos necesitan ser avisados para que puedan proceder a calcular y preparar todo lo necesario para proceder a realizar la inspección y reparación, si es necesaria, para posteriormente salir con la hora necesaria para recorrer una distancia determinada para el siguiente control horario (el de salida del Parque de Asistencia).

Durante muchos años las asistencias eran libres, y los mecánicos podían hacer las reparaciones en los tramos de enlaces, durante la carrera, pero esta regla se omitió y ahora el “Service Park” es el único lugar donde pueden intervenir los mecánicos en los vehículos, ya que durante la carrera sólo los pilotos pueden hacer las reparaciones.





A pie de tramo... CERA SRX Rally de Ferrol

TC1 As Somozas: Comenzamos el rally con un tramo espectáculo. Aquí hay muy poco que ganar y mucho que perder. Tiene una zona muy rápida, aunque predominan las horquillas. Sin duda será el tramo que más público aglomere, pues el espectáculo está asegurado.

TC2 Valdoviño: Tramo muy difícil, en el que la concentración será clave. Mezcla zonas rápidas, con bajadas trepidantes y zonas muy técnicas y difícil. Hay que saber cambiar el ritmo durante el tramo, porque la estrechez del mismo no permite ningún error.

TC3 Monfero: Es una especial más difícil de lo que aparenta. La primera parte es muy rápida y ancha, aunque el agarre es muy pobre y un exceso de optimismo puede llevar a un abandono prematuro. Tras varios minutos se llega a un cruce en el que empieza la zona estrecha, caracterizada por algunos saltos y un muro que acompaña durante toda esta parte. Se ensancha llegando al final para hacer una rotonda, donde seguro los aficionados disfrutarán.

TC4 Irixoa-Vilarmaior: Tramo muy estrecho y difícil. Aunque tiene algunas partes muy rápidas, la mayoría del trazado es bastante ratonero. Empieza llaneando hasta que llega a un pueblo y comienza la ascensión. No debe dar muchos problemas, aunque cuando empieza a bajar todo se complica.

TC5: Irixoa-Doroña: La velocidad punta es la clave de este tramo. Aunque estrecho, tiene un agarre muy bueno. Los saltos y rasantes son la característica principal de esta etapa. La mayor dificultad son las frenadas, muchas veces en apoyo o tras un salto.

TC6: Ferrol: Probablemente el tramo más sencillo del rally. Muy ancho y casi todo el tiempo en sentido descendente. No debería provocar muchos abandonos, aunque la distancia si puede hacer que las diferencias sean amplias.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	As Somozas	9:00	1,80
TC/SS2	Valdoviño	10:00	11,50
TC/SS3	Monfero	12:00	29,50
TC/SS4	Irixoa - Vilarmaior	14:00	14,00
TC/SS5	Irixoa - Doroña	18:00	13,40
TC/SS6	Ferrol	20:00	24,78
Total Kms			94,98


SRX no descansa







Aunque las competiciones oficiales tienen el parón veraniego en el mes de agosto, la organización ha decidido disputar, durante ese mes, un campeonato de montaña. Todavía no se puede contar mucho, pero será un campeonato monomarca que contará con tres subidas de montaña a puntuar

Próximamente podremos avanzar más información.

CAMPEONATOS

CLASIFICACIONES

INTERNATIONAL GT OPEN 		
19-ene	GP Hungría	Jaime Clavijo
30-mar	GP Bélgica	Pedro Iñiguez
25-abr	GP EEUU	David Cabaleiro
20-jul	GP Abu Dhabi	
19-oct	GP España	
14-dic	GP Japón	











PILOTO	Vehículo							TOTAL
Jaime Clavijo	Lamborghini Huracán	30	22	21				73
David Cabaleiro	Audi R8	10	15	27				52
Nico Delgado	Ferrari 488	21	17	0				38
Pedro Iñiguez	Lamborghini Huracán	2	30	4				36
Santi González	Ferrari 488	19	0	5				24

I LEGEND SRX 		
12-15 Febrero	Rally Legend Montecarlo	Nico Delgado
16-19 Abril	Legend Festival Trasmiera	David Cabaleiro
18-21 Junio	Legend Boucles de Spa	Santi González
17-20 Septiembre	Eiffel Legend Rallye	
19-22 Noviembre	Rally Legend San Marino	

PILOTO	Vehículo						TOTAL
David Cabaleiro	Ford Rs200	0	45	32			77
J.C Pérez	Seat Córdoba WRC	12	32	27			71
Pedro Iñiguez	Audi Quattro S1	27	27	14			68
Santi González	Lancia Delta Integrale	11	0	45			56
Nico Delgado	Peugeot 205 T16	45	0	5			50
Danay Hdez	Ford Rs200	38	0	9			47

CERA SRX ONLINE 2017 		
05-08 Marzo	Rally Sierra Morena	David Cabaleiro
19-22 Marzo	Rally Cantabria	Nico Delgado
02-05 Abril	Rally Islas Canarias	J.F Vega
07-10 Mayo	Rally Villa de Adeje	Santi González
04-07 Junio	Rally Ourense	Nico Delgado
02-05 Julio	Rally de Ferrol	
03-06 Septiembre	Rally Princesa de Asturias	
01-04 Octubre	Rally Villa de Llanes	
05-08 Noviembre	Rally La Nucía	
03-06 Diciembre	Rally Com. de Madrid	

Escudería	TOTAL
GTL Bull Racing	319
Guataca SIM Competición	299
JJSPORT	213
Canarias Racing Team	212
APS Competición	195
APS & Palermotorsport Team	80
JJSPORT 2	60
Ourense Motorsport	41
Topetope Competición	33
Culata Rally Team	25

PILOTO	Vehículo											TOTAL
Nico Delgado	Skoda Fabia R5	32	45	1	38	45						161
David Cabaleiro	Hyundai i20 R5	45	38	38	0	38						159
Santi González	Peugeot 208 T16 R5	38	18	9	45	24						134
Manuel Martín	Peugeot 208 T16 R5	21	27	21	18	18						105
J.F Vega	Ford Fiesta R5	27	32	45	0	0						104
David Hernández	Mitsubishi Lancer Evo X	2	24	24	24	27						101
J.C Pérez	Peugeot 208 T16 R5	12	16	11	27	21						87
Fabio Lozano	Skoda Fabia R5	24	0	27	32	0						83
Jonathan Estévez	Mitsubishi Lancer Evo X	0	0	32	0	32						64
Pedro Iñiguez	VW Polo N1	10	21	16	1	16						64

Edición y contenido: David Cabaleiro y Fabio Lozano.

Derechos reservados de Simracexperience.