

Nº2. Mes Mayo

SRX

SIMRACE EXPERIENCE

Pedro Iñiguez es el líder del I Legend SRX



Cabaleiro gana en Laguna Seca

**Además....
Rally Villa de Adeje
Entrevistas
Análisis técnico**

CONTENIDO DEL MES DE MAYO

- ❖ Página 3 – Crónica y galería del Rally Villa de Adeje.
- ❖ Página 13 – “Hoy conocemos a...”.
- ❖ Página 17 – “Análisis técnico”.
- ❖ Página 18 – Crónica GP EEUU.
- ❖ Página 20 – “Un poco de historia...”
- ❖ Página 21 – “Hoy conocemos a...”
- ❖ Página 25 – “A pie de tramo...”
- ❖ Página 26 – Campeonatos y Clasificaciones

NOTICIAS SRX



CERASRX

El equipo Banco Molocos suma a un nuevo miembro al CERA. En este caso, se trata de Eladio Ronquete, quién competirá a partir de Ourense con un Renault Twingo Evo R2 en la Copa Twingo.

CERASRX

A partir del próximo Rallye de Ourense, los aficionados podrán disfrutar del Citroën C2 R2 Max, primera montura R2 de la marca de los chevrones, en manos de Brais Castro.

PRÓXIMOS EVENTOS



04 - 07 junio. CERA: Rallye Ourense



18 - 21 junio. Legend: Rallye Boucles de Spa

Victoria para Santi en un final con suspense en Adeje

- Primer triunfo de la temporada para el piloto grancanario en un polémico rallye.
- David Hernández se lleva la victoria en el Grupo N.
- Danay Hernández consigue una nueva victoria en el Trofeo Renault Clio.
- Gabriel Culebra arrasa en la Copa Twingo R2 y entre los 2RM.

Tenerife sería la sede de la cuarta prueba del CERA SRX Online 2017, con la disputa del Rallye Villa de Adeje. 59 inscritos tomaban la rampa de salida en el pueblo que da nombre a la prueba, para recorrer cerca de 50 kilómetros de tramos cronometrados divididos en seis tramos, siendo el tramo de San Miguel el más largo del rally e incluyendo, además, un tramo nocturno como cierre de la competición.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	Adeje BP	8:00	5,80
TC/SS2	Fasnia - Arico	10:00	10,80
TC/SS3	Granadilla	12:00	4,50
TC/SS4	Atogo BP	15:30	7,00
TC/SS5	San Miguel	18:00	15,30
TC/SS6	Santiago del Teide - Guía de Isora	20:00	4,90
Total Kms			48,30

El primer tramo de la mañana, Adeje BP, daba comienzo al rally. Aquí, David Cabaleiro no fallaba, y como viene siendo de costumbre, se apuntaba el primer tramo de la mañana por delante de Santi González. Con buen ritmo desde el comienzo, se situaban tanto Fabio Lozano como J.C Pérez, seguidos muy de cerca de Nico Delgado, todos ellos con monturas R5. No daban ninguna opción a David Hernández, que se colocaba sexto y primero del Grupo N por delante de David Martínez, que a bordo de su Ford Fiesta R5 no perdía ojo al tren de cabeza en el comienzo de rallye.



Santi González consiguió la primera victoria de la temporada en Adeje, junto al 208 T16.

Santi González respondía en Fasnía-Arico y marcaba el scratch en el segundo tramo del día por una mínima diferencia con respecto a Delgado, que recuperaba la distancia perdida en el comienzo del rallye. Por detrás, los integrantes de Guataca SIM Competición, tanto Cabaleiro (con un trompo) como Lozano (con un pinchazo) tenían problemas que no les impedía mantenerse en el grupo de cabeza, junto a Pérez y Hernández, que seguía liderando entre los grupos N y aumentaba de manera considerable la diferencia con respecto a sus perseguidores.



Un problema en la parte final del rallye impidió a Nico conseguir un mejor resultado.

En el tramo de Granadilla hacía acto de presencia la niebla, dificultando así la visión y la conducción de los participantes. Cabaleiro marcaba el scratch con mínimas diferencias respecto a Nico y Santi. David Hernández no bajaba el ritmo y conseguía situar el Evo X en las posiciones de cabeza por delante de J.C Pérez y Fabio. Un poco más atrás, David Martínez seguía con tiempos bastantes regulares y manteniendo el ritmo infernal del líder. Cerrando el “top 8”, Expedito González colocaba la última evolución de la marca de los tres diamantes entre los punta de lanza de la prueba.



David Hernández volvió a situarse en los puestos de cabeza con un coche ligeramente inferior.

Así, y con el ecuador del rallye y la llegada de los participantes al parque de asistencias antes de acometer la segunda etapa del rallye, Santi González se situaba como líder del rallye, con dos segundos de ventaja respecto a Cabaleiro, que se situaba segundo y Nico Delgado, tercero. Por detrás, Fabio, David Hernández y J.C Pérez formaban el trío perseguidor. Además, el propio David se situaba líder del Grupo N con una amplia ventaja sobre Expedito y José Dorta. En cuanto al Trofeo Renault Clio, Danay Hernández dominaba por delante de Dani Soto, además de situarse entre los puestos de cabeza de la 2RM. Más luchada se encontraba la Copa Twingo, donde Gabriel Culebra lideraba la monomarca por delante de Álvaro Jiménez, seguidos muy de cerca de David Báez y Jonathan Negrín.



Danay Hernández volvía a conseguir un nuevo triunfo en el Trofeo Renault Clio R3T

Con los vehículos reparados y con una nueva puesta a punto, Atogo BP sería un nuevo desafío para los pilotos. Nico conseguía junto a su Fabia R5 el primer scratch en su cuenta, si bien apenas conseguía diferencias respecto a Cabaleiro, que recuperaba el liderato en detrimento de Santi, tercero en el tramo. Cuarto a pesar de hacer un trompo en el tramo, se ponía Fabio, por delante de Manuel Martín y Martínez López. Detrás Danay Hernández situaba en las posiciones delanteras a su Clio R3T.



Fabio Lozano conseguía el primer pódium de la temporada, finalizando en tercer lugar.

San Miguel era el quinto tramo cronometrado del día, siendo el más largo y quizás más técnico del rallye. Cabaleiro daba un golpe sobre la mesa y marcaba el tercer scratch en su cuenta particular. Nico conseguía escalar hasta el segundo cajón del podio, adelantando a su compañero Santi, que no se sentía cómodo en el tramo. Detrás, Fabio y J.C Pérez mantenían su particular lucha por la cuarta posición. Siguiendo la estela de los R5 se encontraba David Hernández, en tierra de nadie liderando de manera considerable el Grupo N.



J.C Pérez consiguió en Adeje su mejor resultado de la temporada. Un cuarto puesto muy merecido.

Ya sumergidos en la noche, Santiago del Teide- Guía de Isora cerraba el rutómetro del rallye. Cabaleiro marcaba un nuevo scratch y, con ello, conseguía la victoria. Le seguían Fabio y Santi, por delante de David Hernández, que conseguía terminar en los puestos de cabeza. Además, cabe destacar los problemas de Nico, que además le hacían perder la segunda posición de la general. Pérez y Martín, con sendos Peugeot 208 T16 terminaban en buena forma la segunda prueba insular del Nacional.



Triplete de Culebra en Adeje. Victoria en la Twingo, R2 y en la 2RM.

La polémica está servida.

Tras finalizar la prueba, se presentaba una reclamación por uno de los equipos punteros. Entonces, se procedía a examinar las válvulas pop off del equipo Guataca SIM Competición. Por una parte, el piloto Fabio Lozano y su Skoda Fabia R5 pasaban estas verificaciones técnicas sin problemas. Pero el meollo del asunto venía con David Cabaleiro. La válvula de su Hyundai montaba una marca distinta a la de su compañero de Skoda, una marca que, unos días antes, había dejado de estar homologada por parte de la FIA. Por lo tanto, se procedió a descalificar al piloto y perdía todos los puntos de la victoria.

Entrevistamos a todos los implicados. Fabio Lozano declaraba “Nuestro equipo utiliza las válvulas que nos recomendó el fabricante, no entiendo por qué aparece ahora esta polémica”. David Cabaleiro era más contundente “Es una vergüenza que esto pase en un campeonato serio. La FIA saca un comunicado un día antes de que empiece el rally y quieren que yo pida una válvula a Inglaterra para montarla antes del viernes a las 9 de la mañana que era cuando verificamos. Además, desde que se efectúa cualquier cambio por parte de la FIA hasta que es de obligado cumplimiento tienen que pasar 12 días, pero bueno, nada de esto hubiera pasado sin la reclamación. Se acabó el buen rollo”. Por otra parte, desde la RFEDA se ha aclarado que “no es ningún cambio en la normativa, sino una pieza que ha dejado de estar homologada, por lo que se tiene que cumplir desde el momento en el que se publica”.

Así, Santi González conseguía la primera victoria de la temporada, siendo segundo su compañero de equipo Nico Delgado, marcando así un doblete para el equipo GTL Bull Racing. Tercero y muy cerca de Nico, terminaba Fabio Lozano, que sumaba el primer podio del año con al Fabia R5. Cuarto, obteniendo hasta el momento el mejor resultado de la temporada, acababa J.C Pérez, por delante de David Hernández, quinto y primero del Grupo N. Sexto finalizaba David Martínez, seguido de Manuel Martín. Octavo, con Volkswagen Polo N1, terminaba Sergio Díaz, justo por delante de un espectacular Gabriel Culebra, que con una montura claramente inferior como el Renault Twingo R2, se colaba entre los colosos y finalizaba noveno a seis décimas del propio Díaz. Cerrando el Top 10, y volviendo a competir en Adeje, Expedito González finalizaba entre los diez mejores del rallye junto a su inseparable Evo X.



Buen rallye para Expedito González. 10º de la general y 3º en el Grupo N.

“Muy satisfechos con el resultado obtenido en Adeje, después de un comienzo de temporada no muy favorable. Ganar este rallye nos devuelve la ilusión y el saber que somos competitivos. También nos motiva de cara al campeonato. Agradecer al equipo GTL Bull Racing por el trabajo realizado, y que, sin su ayuda, no sería posible este resultado” nos comentaba el vencedor del Villa de Adeje, Santi. “Rallye de casa donde pretendíamos atacar desde el principio, pero no me sentía cómodo y aunque los tiempos eran decentes, no encontraba el ritmo. Una pena el último tramo donde quizás se me escapaba la victoria al tocar una valla y dañar la dirección y suspensión de mi Skoda. Sin más, destacar la victoria de mi compañero de equipo Santi González, que se estrena en el campeonato” nos comentaba Nico en el pódium final. Por último, Fabio nos comentaba “Muy contentos con éste resultado. Las cosas por fin van saliendo poco a poco, y me voy encontrando más a gusto con el Fabia R5. Sabemos que aún podemos dar más de sí, pero éste resultado en Adeje nos da más confianza para el resto del campeonato. Agradecer a Guataca SIM Competición y mandar muchos ánimos a mi compañero Cabaleiro, además de felicitar a Culebra y a todo el equipo”.

SRX		CLASIFICACION GENERAL CERA		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Santi González			23.28,516	
2	Nico Delgado			+ 15.4	
3	Fabio Lozano			+ 19.7	
4	J.C Pérez			+ 43.3	
5	David Hernández			+ 56.8	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En la categoría reina del CERA la posición de los cuatro primeros, con Santi González a la cabeza, no varía, siendo el quinto clasificado David Martínez, que sumaba una buena cantidad de puntos tanto para la general como para la categoría con especificaciones R5 FIA.

SRX		CLASIFICACION CATEGORIA R5		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Santi González			23.28,516	
2	Nico Delgado			+ 15.4	
3	Fabio Lozano			+ 19.7	
4	J.C Pérez			+ 43.3	
5	David Martínez			+ 1.03.5	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En cuanto a la categoría que encuadra a los vehículos del Grupo N, segunda victoria de la temporada para David Hernández, mientras que Sergio Díaz y su VW Polo N1 terminaba segundo por delante de Expedito González. Cuarto y quinto puesto respectivamente para Jose Dorta -que volvía al CERA- y Jaime Clavijo, que no se libró de los problemas a lo largo del rallye.

SRX		CLASIFICACION CATEGORIA N		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	David Hernández			24.25,323	
2	Sergio Díaz			+ 48.8	
3	Expedito González			+ 55.6	
4	Jose Dorta			+1.09.6	
5	Jaime Clavijo			+1.46.5	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En cuanto al Trofeo Renault Clio, nueva victoria, y con esta ya va pleno, para Danay Hernández, que no tuvo oposición en ningún momento y más tras el incidente ocurrido con Daniel Soto, quien tuvo problemas a la llegada al parque cerrado final. El piloto de JJSport se las veía con los comisarios de la RFEDA y era descalificado. Esto deja la categoría coja al finalizar el rally.

SRX SIMRACEXPERIENCE		CLASIFICACION TROFEO RENAULT CLIO		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Danay Hernández			25.35,585	
SRX SIMRACEXPERIENCE		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

La 2RM estuvo muy disputada desde los primeros compases, siendo finalmente Gabriel Culebra el vencedor de dicho apartado por delante del trío perseguidor formado por Gabriel Jiménez, Danay y Alejandro Palmero. Finalmente, la segunda plaza se la llevó Jiménez por siete décimas sobre Danay, quedándose algo más distanciado Alejandro y finalizando en quinta posición Álvaro Jiménez.

SRX SIMRACEXPERIENCE		CLASIFICACION 2RM		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Gabriel Culebra			25.14,729	
2	Gabriel Jiménez			+ 20.1	
3	Danay Hernández			+ 20.8	
4	Alejandro Palmero			+ 26.0	
5	Álvaro Jiménez			+ 35.7	
SRX SIMRACEXPERIENCE		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

De la misma forma, Culebra conseguía la primera victoria de la temporada en la Copa Twingo, mostrándose intratable a lo largo de todo el rallye. Palmero y Álvaro Jiménez finalizaron segundo y tercero respectivamente. Cuarto y quinto, y a más de un minuto acababan Kevin Medina, debutante en este rallye y el siempre regular Cristóbal Fernández, que tuvo que remar a contracorriente tras un fallo en el segundo tramo.

SRX SIMRACEXPERIENCE		CLASIFICACION COPA TWINGO		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Gabriel Culebra			25.14,729	
2	Alejandro Palmero			+ 26.0	
3	Alvaro Jiménez			+ 35.7	
4	Kevin Medina			+ 1.17.3	
5	Cristóbal Fernández			+ 1.28.9	
SRX SIMRACEXPERIENCE		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

Además, en la categoría R2 Culebra firmaba el triplete por delante de Gabriel Jiménez y su Opel Adam R2, siendo el tercero Palmero. Cuarto y quinto fueron los otros dos integrantes de la Copa Twingo, Álvaro Jiménez y Kevin Medina.

El próximo Rallye de Ourense se celebrará desde el próximo 4 hasta el 7 de junio, siendo la quinta prueba puntuable del CERA SRX Online 2017, y la primera en el norte de la península. Galicia terra de rallies.

MEJORES IMÁGENES DEL CERA VILLA DE ADEJE



Emilio Cruz - Renault Twingo R2



Sergio Díaz - Volkswagen Polo N1



Cristóbal Fernández - Renault Twingo R2



Víctor Hugo - Renault Twingo R2



Jose Dorta - Volkswagen Polo N1



Hugo de Castro - Renault Twingo R2



David Cabaleiro – Hyundai i20 R5



Pedro Iñiguez – Volkswagen Polo N1



Salida TC2 “Fasnía – Arico”



Jaime Clavijo – Mitsubishi Lancer Evo X



Pablo Sobrido – Renault Twingo R2



David Dorta – Renault Twingo R2



Santi González – Peugeot 208 T16 R5



César Pacheco – Renault Twingo R2



Manuel Martín – Peugeot 208 T16 R5



Álvaro Jiménez – Renault Twingo R2



Gabriel Jiménez – Opel Adam R2



Javier Carril – Renault Twingo R2



HOY CONOCEMOS A... JUAN FRANCISCO VEGA

En el día de hoy, entrevistamos a J.F Vega, piloto del equipo JJSPORT, y que lleva en la comunidad de SRX desde 2014.

Pregunta: Bueno Vega, cuéntanos ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: La verdad que para mí todo empezó con el maravilloso Colin McRae Rally ya hace muchos años, pero en el mundo de la simulación fue con el rFactor sobre el 2013 cuando lo probé en casa de un amigo.

Mi debut online fue en una comunidad que se llamaba Norte Racing, pero por ciertas circunstancias esa comunidad duró poco y después fue cuando conocí Simraceperience, y hasta la fecha.



P: ¿Con qué campeonato o campeonatos debutaste aquí en SRX? ¿Cómo te fue en ellos?

R: En SRX debuté con un Peugeot 207 S2000 en el WRC 2014 y ganando la categoría WRC2 de ese campeonato en el último rally, ese año también gané el Pikes Peak con un Saab 9-3.

P: ¿Recomiendas las copas monomarcas y los vehículos más pequeños como buen método de iniciación en el mundo del automovilismo en simulación?

R: Sin duda, hay pilotos que he visto correr con un coche pequeño o monomarca y quedarse por delante de coches superiores, eso es bueno porque así sabes dónde podrías estar o saber el nivel que tienes para un próximo campeonato subir a un coche grande.



P: Ganador del HoF 2015, ¿qué destacas de esa temporada?

R: El HoF del 2015 fue perfecto para mí, ese HoF estaba partido en dos años y cogí puntos tanto del Primer Nacional de Asfalto que se hizo en SRX, que lo gané con un Lancer Evo VIII R4, que por aquel entonces corría para el equipo JitaRacing, y también gané el WRC años 90 con un Toyota Celica ST185, más no podía pedir



P: ¿Cómo afrontas y cuáles son tus principales objetivos de la temporada 2017?

R: Este año me está costando encontrar tiempo para preparar bien los rallyes, de hecho, el Villa de Adeje no lo pude correr, y mi principal objetivo era hacerlo lo mejor posible en el CERA, divirtiéndome y correr lo máximo posible dentro de unos límites dependiendo del rally y el cómo me lo haya preparado.

P: Este año, has corrido con el Ford Fiesta R5 y el Porsche 911 Gr. B, aunque aún no lo has estrenado en competición oficial. ¿Por qué has elegido estos coches? ¿Con cuál te quedas de los dos?

R: Después de estar haciendo test con varios R5 me decanté por el Fiesta porque para mí es el coche más equilibrado, tiene un poquito menos de potencia que el Fabia o el i20, pero se me da mejor el paso por curva con el Fiesta, y el Porsche lo elegí para divertirme con él, me gusta su sonido, su estética y voy con el skin de Toivonen. Tengo ganas ya de correr con él, sólo pude entrenar un poco antes del Monte Carlo, pero al final por falta de tiempo no pude correrlo, y entre los dos coches me quedo con el Fiesta.



P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: El mejor momento para mí creo que fue la temporada en el que gané el HOF 2015, venía de ganar WRC2, después gané el CERA y el WRC '90, y quizás el peor momento fue cuando gané el cuarto rally del Cera Virtual con los 206 de la comunidad TRC y me descalificaron por un error en el libro de ruta, hubo un error mío pero también por parte de la organización, ya que en primer lugar me lo dieron como válido y más tarde lo rectificaron pero yo no tenía tiempo para volver a editarlo porque se había pasado el plazo, eso me enfadó mucho y dejé de correrlo, porque el ganar ese Rally me ponía primero del Campeonato con un colchón bueno de puntos con el segundo clasificado.





P: ¿Y qué vehículo destacarías como el mejor que has conducido dentro de SRX?

R: Sin duda el Toyota Celica ST185 A8, iba a dónde yo quería y podía ir corriendo a un 99% y tenerlo controlado en todo momento, me salió un campeonato perfecto con ese coche.



P: ¿Cuál es, según tu opinión, el tramo con el que más has disfrutado hasta día de hoy?

R: Recuerdo un pique con Jona14 en el primer Nacional de Asfalto en los entrenos del Rally Rías Baixas, el tramo era Lebozan y fui el único en bajar de 7 minutos creo, ya después en pasada oficial tuve un toque con una piedra y no pude hacer buen tiempo, si no me equivoco el Rally me lo ganó Jona por 4 o 5 segundos

P: Por último, el equipo JJSPORT. ¿Cómo se les ocurrió formar este equipo? ¿Y por qué ese nombre?

R: Bueno, mi primer nombre es Juan y el de mi amigo (ese que me dio a conocer rFactor) es Jorge, pues JJ y le añadimos el Sport, nos gustó y así se quedó, y entonces decidimos empezar a probar a correr online como equipo, hemos tenido en nuestras filas muy buenos pilotos con los que hemos entablado amistad a pesar de estar todos separados por el país, y nos ha ido muy bien

Vídeo para celebrar su victoria en el Nacional de Asfalto 2015:



https://youtu.be/pu-hgSUp_l0



Análisis técnico.... Renault Clio R3T

Anunciado por Renault a principio de 2014, el Clio R3T fue el segundo coche homologado para la variante turbo de la categoría R3. La marca del rombo ya tenía presencia en esta categoría, pero tras ver los buenos resultados cosechados por el Citroën DS3 R3T, se lanzaron a la fabricación de la versión turbo de su Renault Clio.

Debutaba en competición oficial ADAC Cosmo Rallye Wartburg en Alemania. No lograba un buen resultado, aunque en su siguiente prueba, el Rally de Alemania, puntuable para el WRC, se resarcía. Terminaba en quinta posición entre los vehículos R3, teniendo en cuenta que luchaba contra los pilotos del JWRC, puede considerarse un resultado tremendamente bueno.



- **Motor:**

Utiliza un motor de 1600 cc turboalimentado colocado en la parte delantera del vehículo. Con un régimen máximo de 6500 rpm, entrega una potencia de 242 caballos. Consigue desarrollar doce cv más que su predecesor, que montaban motor 2.0

- **Transmisión:**

El Renault Clio R3T utiliza la tracción en las ruedas delanteras, por lo que en un coche con tanta potencia, lo perjudica gravemente en superficies deslizantes. Tiene embrague bi-disco. En cuanto a la caja de cambios, es secuencial de seis velocidades.

- **Frenos/Dirección/Ruedas:**

Utiliza una frenada diferente en las ruedas delanteras que en las traseras, siendo delante de 330 mm y detrás de 274 mm con cuatro pistones en las ruedas delanteras y tan solo dos en las traseras. Las llantas son de 17 pulgadas. Tiene dirección asistida hidráulica y suspensiones Sachs.

- **Chasis/Carrocería:**

Tiene un chasis monocasco con arco de seguridad tubular en acero. Sus dimensiones son, longitud de 4.090 mm, anchura de 1.945 mm y una distancia entre ejes de 2.589 mm. Además, el peso mínimo es de 1080 kilos.

Con todos estos datos, podemos deducir que el Renault Clio R3T es un vehículo que puede ser muy competitivo en asfalto, aunque en tramos lentos y sinuosos puede sufrir bastante respecto a los pequeños R2.



Cabaleiro vence en un infierno.

- El de Tenerife no cometía los errores de sus rivales y vencía en una carrera que, para muchos, fue un infierno.
- Lo acompañaron en el podio Jaime Clavijo y Gabriel Culebra.
- Tan solo cinco pilotos pudieron terminar el Gran Premio.

El GT Open se trasladaba a Estados Unidos. El circuito de Laguna Seca, en el Estado de California, sería la sede de la tercera prueba de este campeonato. Casualidades de la vida, este circuito es el que más veces vio ganar a Nicky Hayden. ‘The Kentucky kid’, campeón del Mundial de MotoGP en 2006, fallecía recientemente en Italia. Descanse en paz.



Nicky Hayden
1981-2017

Pasando a lo que ocurrió en la el Gran Premio, la qualy estuvo muy apretada. El tiempo más rápido era para Santi González, que marcaba una vuelta impresionante. Lo seguían Pedro Iñiguez, que no conseguía una buena vuelta, bastante lejos de su récord y Jaime Clavijo, que debido a unos problemas físicos no podía estar al 100%. Cerraban el ‘Top Five’ que consiguen puntos en la clasificación David Cabaleiro y Manuel Martín.

Ya desde el principio causaba baja Carlos Calviño, que un problema eléctrico impedía a su equipo poner en marcha el Ferrari y no tomaba la partida. Sería una carrera larga y en la que la estrategia cobraría mucha importancia, pues los equipos tendrían que realizar, al menos, dos paradas.

En la salida Cabaleiro adelantaba a Clavijo y, en la primera curva, Iñiguez intentaba lo propio con González. Sin embargo, el de Ferrari se iba un poco largo y tenía un toque con Iñiguez. Cabaleiro se colocaba segundo, aunque sabía que no tenía el ritmo para luchar con los otros tres pilotos ya mencionados.

El primero en fallar era Pedro Iñiguez, primero se iba largo en la primera curva del circuito y golpeaba a Jaime Clavijo, esto hacía que Cabaleiro aumentara un poco su ventaja, para más tarde, en esa misma vuelta, volviera a irse largo en la última curva del trazado americano, perdiendo el tercer puesto en favor de Clavijo.





Antes de terminar las diez primeras vueltas la clasificación sufriría varios cambios. Primero Pablo Sobrido sufría una avería mecánica en la subida hasta el famoso sacacorchos y el piloto no podía apartar el coche de la trazada. La mala suerte se cebaba con Santi González, sin tiempo de reacción el piloto natural de Gran Canaria no pudo esquivar el Ferrari de Sobrido abandonaba la carrera cuando iba líder. Por suerte, solo hubieron daños materiales. Comenzaban, en la vuelta ocho, las paradas en boxes. Manuel Martín realizaba su primer 'pit stop', declarando que tenía una estrategia radicalmente diferente a la del resto.

El siguiente en parar era Clavijo, adelantando esta parada para intentar el 'under cut' y sobrepasar a Cabaleiro. Mientras, Cabaleiro sufría el acoso de Iñiguez, aunque el de Lamborghini hacía un trompo en la bajada y le daba un balón de oxígeno importante a su rival. Pedro Iñiguez aumentaba de forma considerable su ritmo para dar caza a Cabaleiro, sobrepasando, tal vez, el riesgo necesario y, en la vuelta quince, sufría un fuerte accidente.



Los pilotos seguían haciendo sus paradas. Gabriel Culebra lo hacía en la vuelta catorce, mientras que Cabaleiro era quien conseguía alargar más el primer stint y paraba en la vuelta 17.

Dos vueltas más tarde Martín hacía su segunda parada, en lo que parecía una estrategia errónea a todas luces. Desde la vuelta 18 Jaime Clavijo era el líder de la prueba, aunque la estrategia favorecía a Cabaleiro. Además, el piloto andaluz se salía de pista y no solo perdía su ventaja respecto a Cabaleiro, sino que éste lo adelantaba.

En la vuelta 25 ocurría un suceso que, aunque es nuestra obligación informar, no nos gusta hacerlo. Un piloto era descalificado tras rodar, seis vueltas con un pinchazo y provocando varias situaciones que, aunque no ocurrió nada, podrían haber acabado muy mal. En este momento, solo quedaban cuatro pilotos disputando el gran premio, marchaba líder David Cabaleiro, seguido de Jaime Clavijo, Gabriel Culebra y Manuel Martín.



Todos debían parar una vez más. Culebra era el primero en hacerlo en la vuelta treinta. Clavijo era el siguiente, saliendo justo delante de Cabaleiro a punto de ser doblado. Martín realizaba en la vuelta 33 su tercera y última parada. A falta de cinco vueltas paraba Cabaleiro, realizando una parada muy corta y poniendo las gomas medias. No variaba ninguna posición y el ganador de la tercera carrera del International GT Open era David Cabaleiro. A casi medio minuto terminaba Jaime Clavijo, ocupando la última plaza de podio Gabriel Culebra, que debutaba con el Mercedes AMG. Cuarto y último era

Manuel Martín.

INTERNATIONAL GT OPEN		G.P EEUU		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	David Cabaleiro			1:00.08,054	
2	Jaime Clavijo			+ 26,491	
3	Gabriel Culebra			+ 1 vuelta	
4	Manuel Martín			+ 2 vueltas	
SRX SIMRACEXPERIENCE INTERNACIONAL GT OPEN 2017					

UN POCO DE HISTORIA... Rally Ourense



El Rally de Ourense, es una prueba actual del Campeonato de España de Rally, que se celebra anualmente en la provincia de Ourense (España). Cabe destacar, que además la prueba también ha sido puntuable para el Campeonato de Europa de Rally y el Campeonato de Galicia de Rally.

La primera edición del rallye fue en el año 1967, organizada por la comisión de fiesta de la ciudad de Ourense. Se creó como un proyecto del piloto Estanislao Reverter, quién tomó parte en diversas pruebas del Europeo y por ello, quiso traer a Galicia una prueba modelo. Desde entonces, organizada por la Escudería Ourense sin excepción, salvo la del año 1972.

El Rallye de Ourense creó un gran aprendizaje entre muchos pilotos que disputaron la prueba y posteriormente, saltaron al automovilismo español. Entre ellos, se encuentran el gran Beny Fernández- apadrinado por el propio Reverter -, Antonio Freire o José Pavón, quién llegó a ser piloto oficial de Renault España

El piloto con más victorias hasta la fecha en este rally, es Jesús Puras, con hasta 7 victorias conseguidas, cuatro de ellas seguidas (1997 - 2000) y la última de ellas en el año 2002. El segundo con más victorias es Miguel Fuster, con 6, siendo Tercero Marc Etchebers consiguiendo dos y tres victorias consecutivamente para un total de 5, y por último, Beny Fernández, con hasta 4 victorias en su haber.

En el año 2010, la edición 43 del Rallye de Ourense fue distinguida por la RFEa, como la mejor prueba organizada en el Nacional de Asfalto, repitiendo mismo hito, en el año 2016, con la disputa de la 49ª Edición y en la cual fue distinguida con el mismo hito.



Según el ranking de las ediciones de los rallyes de asfalto disputados en España puntuables para el Campeonato Nacional, el Rallye de Ourense está colocado en la segunda posición, con 43 ediciones puntuables (de las 49 disputadas hasta la fecha), sólo por delante del Rallye Princesa de Asturias. Además, este año, el rallye celebra sus bodas de oro, con la disputa de la quincuagésima edición del rallye gallego.

En lo que a simulación se refiere, dentro de SRX, este año, el rally que se disputa al norte de la península cumple su primera edición dentro de la comunidad, entrando de esta forma, en el calendario del CERA 2017, por lo que el ganador de este año, inaugurará el palmarés de la prueba ourense.

El próximo CERA Rallye de Ourense se celebrará desde el próximo 4 hasta el 7 de Junio, siendo la quinta prueba puntuable del CERA SRX Online 2017.



HOY CONOCEMOS A... Cristóbal Fernández

El piloto andaluz llegaba a nuestra comunidad este mismo año, ingresando en todos nuestros campeonatos.

Pregunta: Cuéntanos Cristóbal ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: Desde pequeño, como gran aficionado a los rallys, ya jugaba a juegos relacionados con el mundo del motor. Hace aproximadamente 3 años tuve mi primera experiencia con un simulador, ésta tuvo lugar porque Jaime y unos amigos prepararon un campeonato de simulación, para dar a conocer en el pueblo “este mundillo”. El campeonato consistía en una clasificación y una única carrera final, en el circuito de spa con coches del DTM. Se me dio muy bien y fui clasificado para la carrera final, en la cual subí al pódium con un segundo puesto.

P: Has debutado en el CERA y el Campeonato Legend, ¿Cuál es el que más te gusta? ¿Crees que tienes posibilidad de ganar alguno?

R: Entre ambos, me quedo con el CERA, ya que se ofrecen más carreras y hay más competencia entre pilotos. Con respecto a si creo que podría ganar alguno, decir que empecé con ganas de aprender y divertirme, y rally a rally he ido viendo que soy capaz de pelear un rally y quedar entre los mejores.





P: ¿Recomiendas las copas monomarcas y los vehículos más pequeños como buen método de iniciación en el mundo del automovilismo en simulación?

R: En relación a los vehículos pequeños, sin duda si, pues es la mejor manera de aprender empezando desde cero, para hacer una multiplicación, primero has de saber sumar. Con respecto a las copas monomarcas, es la mejor manera de competir con otros pilotos en las mismas condiciones, por tanto, las recomiendo, y desde mi punto de vista es la mejor manera de iniciarte en el mundo de la simulación.



P: ¿Cómo afrontas y cuáles son tus principales objetivos de la temporada 2017?

R: Estoy afrontando muy bien esta temporada, y con muchas ganas de correr el siguiente rally. Mi principal objetivo es poder terminar todos los tramos de cada rally e intentar quedar vencedor en alguno.

P: Este año, has corrido con el Renault Twingo R2 y el Peugeot 306 Maxi. ¿Por qué has elegido estos coches? ¿Con cuál te quedas de los dos?

R: Como he dicho anteriormente, recomiendo los vehículos pequeños para la iniciación y es por esto que elegí el Renault Twingo R2. En cuanto a mi elección por el 306 Maxi, soy un enamorado de este coche.



P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: Mi mejor momento fue en el último Rallye de Adeje, pues en el TC4 marqué el mejor tiempo de mi grupo, y mi peor momento ha sido en el Rally Legend Montecarlo, ya que en la bajada del TC3 me quedé sin gomas, perdiendo la tracción del vehículo y rozando el accidente.

P: Pongámonos en el supuesto de que consigues suficientes puntos en el HoF para poder conducir el año próximo un coche de la máxima categoría, ¿elegirías el mejor coche o serías más conservador y optarías por algo más humilde?

R: Pues si se diese el caso, probaría todos los vehículos de la categoría, y en el que más a gusto me sintiese, con ese me quedaría.





P: Por último, no formas parte de ningún equipo. ¿Te gustaría unirse a alguno? ¿Cuáles crees que serían buenas opciones para ti de los que ya existen en la comunidad?

R: Si, me gustaría formar parte de algún equipo, para aprender de ellos y tener apoyo cuando lo necesite, y así mejorar y preparar mejor las carreras.

Hay muchas buenas opciones, entre ellas: Guataca SIM Competición, APS Competición, JJ sport y GTL Bull Racing.

Por último, dar a las gracias a SRX por brindarme esta entrevista y agradecer a Jaime Clavijo todos sus consejos y ayuda.

Un cordial saludo, desde Andalucía.





A pie de tramo... CERA SRX Rally Ourense

TC1 San Cibrao: Tramo corto pero intenso. Muy estrecho, bastante rápido y en el que va a primar un buen setup para poder tener un coche estable en los saltos. Puede ser uno de los tramos que marque la diferencia con los abandonos.

TC2 Esgos: El tramo más corto del rally. Es bastante rápido y con varias horquillas. Los 4x4 podrán disfrutar y conseguir una buena ventaja respecto a los 2RM ya que, con el piso tan mojado y deslizante, serán muy superiores.

TC3 Maceda: Es un tramo bastante estrecho, con frenadas muy fuertes que, con el asfalto húmedo, pueden complicar mucho la existencia de los equipos. El agarre es bastante pobre y los coches más potentes pueden sufrir.

TC4 Toén-Castrelo: Un tramo bastante corto, aunque con buen piso. El asfalto es excelente aunque, como no, la lluvia ha sido bastante intensa en este tramo y puede jugar una mala pasada. Mezcla zonas muy rápidas con algunas curvas enlazadas. Será clave un buen reglaje para no patinar en las curvas lentas y poder avanzar.

TC5 A Peroxa: Tramo muy estrecho y complicado, con muchas trampas y varios cruces. Será el tramo clave del rally, aunque atacar en este tramo supone un riesgo muy grande. Es el tramo más largo del rally y el que marcará las diferencias. Será una gran criba.


TC6 Cañón do Sil: Comienza con una zona muy rápida que da paso a una subida con varias curvas lentas en las que una buena trazada será clave. Cuando empieza a bajar se vuelve de nuevo muy rápido, aunque los baches son algo a tener en cuenta.







Sin duda, puede ser el rally más duro y difícil de lo que llevamos de campeonato. Un ritmo en el que el riesgo sea el menor posible puede asegurarte un buen lugar en la clasificación final.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	San Cibrao	21:00	7,51
TC/SS2	Esgos	22:00	1,85
TC/SS3	Maceda	8:00	7,40
TC/SS4	Toén-Castrelo	11:00	4,10
TC/SS5	A Peroxa	14:30	11,80
TC/SS6	Cañón do Sil	17:00	7,56
Total Kms			40,22






CAMPEONATOS

CLASIFICACIONES











INTERNATIONAL GT OPEN 		
19-ene	GP Hungría	Jaime Clavijo
30-mar	GP Bélgica	Pedro Iñiguez
25-abr	GP EEUU	David Cabaleiro
20-jul	GP Abu Dhabi	
19-oct	GP España	
14-dic	GP Japón	

PILOTO	Vehículo							TOTAL
Jaime Clavijo	Lamborghini Huracán	30	22	21				73
David Cabaleiro	Audi R8	10	15	27				52
Nico Delgado	Ferrari 488	21	17	0				38
Pedro Iñiguez	Lamborghini Huracán	2	30	4				36
Santi González	Ferrari 488	19	0	5				24

I LEGEND SRX 		
12-15 Febrero	Rally Legend Montecarlo	Nico Delgado
16-19 Abril	Legend Festival Trasmiera	David Cabaleiro
18-21 Junio	Legend Boucles de Spa	
17-20 Septiembre	Eiffel Legend Rallye	
19-22 Noviembre	Rally Legend San Marino	

PILOTO	Vehículo						TOTAL
Pedro Iñiguez	Audi Quattro S1	27	27				54
Nico Delgado	Peugeot 205 T16	45	0				45
David Cabaleiro	Ford Rs200	0	45				45
Dani García	Lancia Delta Integrale	7	38				45
J.C Pérez	Seat Córdoba WRC	12	32				44
Danay Hdez	Ford Rs200	38	0				38

CERA SRX ONLINE 2017 		
05-08 Marzo	Rally Sierra Morena	David Cabaleiro
19-22 Marzo	Rally Cantabria	Nico Delgado
02-05 Abril	Rally Islas Canarias	J.F Vega
07-10 Mayo	Rally Villa de Adeje	Santi González
04-07 Junio	Rally Ourense	
02-05 Julio	Rally de Ferrol	
03-06 Septiembre	Rally Princesa de Asturias	
01-04 Octubre	Rally Villa de Llanes	
05-08 Noviembre	Rally La Nucía	
03-06 Diciembre	Rally Com. de Madrid	

PILOTO	Vehículo											TOTAL
David Cabaleiro	Hyundai i20 R5	45	38	38								121
J.F Vega	Ford Fiesta R5	27	32	45								104
Nico Delgado	Skoda Fabia R5	32	45	1								78
Manuel Martín	Peugeot 208 T16 R5	21	27	21								69
Santi González	Peugeot 208 T16 R5	38	18	9								65
Fabio Lozano	Skoda Fabia R5	24	0	27								51
David Hernández	Mitsubishi Lancer Evo X	2	24	24								50
Pedro Iñiguez	VW Polo N1	10	21	16								47
J.C Pérez	Peugeot 208 T16 R5	12	16	11								39
Danay Hdez	Renault Clio R3T	14	12	12								38

Edición y contenido: David Cabaleiro y Fabio Lozano.

Derechos reservados de Simracexperience.