

Nº 4. Mes Agosto

SRX

SIMRACE EXPERIENCE



Nuevo coche D: Suzuki Swift N5



CONTENIDO DEL MES DE AGOSTO

- ❖ Página 3 – Crónica e imágenes del Rally de Ferrol.
- ❖ Página 10 – “Hoy conocemos a...”.
- ❖ Página 14 – “Análisis técnico”.
- ❖ Página 15 – “Hoy conocemos a...”.
- ❖ Página 19 – “A pie de tramo...”.
- ❖ Página 20 – Campeonatos y Clasificaciones

NOTICIAS SRX



CERASRX

El equipo Sierra Sur Competición entra al CERA Online SRX 2017 con fuerza. Con un Peugeot 208 R2 en manos del joven Alberto Rivera y dos Renault Twingo Evo R2 a cargo de Salva Baena y Javier Ruíz, el equipo afronta con la mayor ilusión, el disputar el máximo de pruebas posibles.

BREVESRX

El I Campeonato de Verano SRX ha dejado como ganador a al grancanario, Santi González, escoltado por David Cabaleiro y David Hernández, quienes finalizaron en segunda y tercera posición respectivamente. Este campeonato, con un formato basado en una copa monomarca, con los Peugeot 206 GTI Gr.A ha tenido una valoración y repercusión positiva tanto por los pilotos como para los propios organizadores.

PRÓXIMOS EVENTOS



03 - 06 Septiembre. CERA: Rallye Princesa de Asturias.



17 – 20 Septiembre. Legend: Eiffel Rallye.

Fabio Lozano triunfa en Ferrol

- El piloto grancanario consigue, por la mínima, la primera victoria en el CERA.
- Jaime Clavijo también se estrena en el Grupo N, además de finalizar quinto en la general.
- Danay Hernández consigue una nueva victoria y pone a tiro la Clio R3T Iberian Trophy.
- Triplete para David Báez. 1º de la Twingo, de la R2 y de la 2RM

La sexta prueba del CERA Online SRX 2017 permanecía en Galicia, para disputar la segunda de las citas gallegas del campeonato nacional, en este caso, en la ciudad de Ferrol, provincia de La Coruña. Para esta cita, se contaba con la presencia de 49 equipos, con cerca de 97 kilómetros de tramos cronometrados repartidos en seis tramos cronometrados, siendo de esta forma, el rallye más largo hasta ahora en el CERA, en cuanto a kilometraje se refiere.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	As Somozas	9:00	1,80
TC/SS2	Valdoviño	10:00	11,50
TC/SS3	Monfero	12:00	29,50
TC/SS4	Irixoa - Vilarmaior	14:00	14,00
TC/SS5	Irixoa - Doroña	18:00	13,40
TC/SS6	Ferrol	20:00	24,78
Total Kms			94,98

A primera hora de la mañana, As Somozas daba el pistoletazo de salida al Rallye de Ferrol, con un tramo urbano para comenzar el rallye, con gran afluencia de público y en un tramo muy técnico y rápido. En él, Fabio Lozano comenzaba marcando el scratch, reapareciendo así en gran forma, tras su ausencia en Ourense. Justo detrás, David Cabaleiro y Santi González ofrecían rapidez y eficacia para completar las posiciones de honor. Cuarto, se colocaba Nico Delgado, mientras que en quinta posición, Gabriel Culebra aprovechaba los primeros compases para colocarse en la parte alta de la clasificación con un vehículo de prestaciones inferior.



Rapidez y constancia. De esta forma, Fabio se apuntó la victoria en Ferrol

En Valdoviño, Fabio mantenía el ritmo inicial, y marcaba el segundo scratch de la jornada, si bien posteriormente se le añadía una sanción que no le hacía perder el mejor tiempo pero sí la diferencia con Cabaleiro, ya que la distancia pasaba de 5,1 a apenas 1 décima de diferencia. Tercero, se colocaba Manuel Martín, con buenas sensaciones en el comienzo del rallye, todo lo contrario de Santi, quién no terminaba de sentirse cómodo en los primeros compases del rallye, aunque finalizaba cuarto. Justo por detrás David Hernández, aumentaba las diferencias en el Grupo N, y conseguía un buen registro en el segundo tramo cronometrado.



El Rallye de Ferrol se convirtió en un auténtico reto para todos los pilotos. En imagen, J.C Pérez y David Hernández.

El tercer tramo cronometrado, Monfero, que además sería el tramo más largo del rallye, aclaraba aún más la lucha por la victoria. Fabio conseguía marcar el mejor registro, si bien la diferencia con respecto a Cabaleiro aumentaba en 3,6 segundos. El piloto de Hyundai se veía perjudicado por un error en los primeros compases del rallye. Manu finalizaba en tercera posición, con diferencias mínimas con David Hernández y Nico, que volvía asomarse a los puestos de cabeza en este tramo.



Jonathan Estévez, ganador del Grupo N, conseguía además subirse al tercer cajón del pódium.

Tras el primer bucle, y llegando al ecuador del rallye, Lozano se situaba como líder del Rallye de Ferrol, con 4,4 segundos con respecto a Cabaleiro. A medio minuto y en tercera posición, Manu, por delante de David Hernández, que se colocaba en cuarta posición y primero del Grupo N. En quinta posición y perjudicado por los problemas en Monfero, se colocaba Santi, además de situarse cuarto entre los R5. En la Clio Iberian Trophy, Danay Hernández controlaba la carrera por delante de Dani Soto, con más de medio minuto de ventaja, mientras que, en la Copa Twingo, Gabriel Culebra conseguía imponerse en los primeros compases, con David Báez y Alejandro Palmero en el grupo de perseguidores.



Un segundo bucle, algo más flojo, le impidió a Manuel Martín conseguir el pódium en la cita ferrolana.

El segundo bucle del rallye comenzaba con Cabaleiro intentado recuperar la diferencia perdida durante la mañana, y marcaba el scratch, con 2,9 segundos de ventaja con respecto a Fabio, dejando la diferencia así, en 7 décimas entre los dos pilotos. Por detrás, y recuperando sensaciones, Santi conseguía reducir diferencias con respecto a Manu, quién intentaba resistir a los ataques del piloto de Peugeot. Un poco por detrás, David Hernández seguía ampliando diferencias en el Grupo N, seguido de J. C Pérez y Nico, que arrastraba una sanción en este tramo que le hacía perder posiciones.



No fue el mejor rallye para Markos Álvarez, aunque consiguió una buena cantidad de puntos para la Copa.

Fabio respondía en Irixoa - Dorroña, y beneficiándose nuevamente de un error de Cabaleiro, conseguía ampliar diferencias hasta cerca de los 5 segundos, la mayor del rallye hasta el momento. Así, ambos pilotos de GSC afrontaban el último tramo con todo por decidir y la victoria en juego. En la lucha por el podio, Santi recuperaba la tercera plaza en detrimento de Manu. En el Grupo N, la salida de pista de David Hernández dejaba a Jaime Clavijo al frente de la clasificación, sumado a ello, el gran tiempo registrado en este tramo, que también le hacían subir posiciones en la clasificación general.



Los Renault Twingo, volvieron a sorprender en las carreteras de Ourense. En acción, Gabriel Culebra.

Así, y con la noche como principal protagonista, los pilotos afrontaban el último tramo, Ferrol, para definir las distintas posiciones. A Fabio no le temblaba el pulso y marcaba el quinto scratch en su cuenta particular, seguido muy de cerca por Cabaleiro, que a pesar de intentarlo, le fue imposible recuperar la diferencia perdida durante la mañana. Nico marcaba el tercer mejor registro en este tramo, tras diversos problemas durante el día. Por detrás, y de igual manera finalizaba David Hernández, seguido muy de cerca por Jaime y Santi.



Buen rallye para José Dorta, quién conseguía acabar segundo entre los Grupo N.

Los líderes del CERA, con muchos problemas.

El tramo de Irixoa – Doroña, se convirtió en un auténtico infierno para los pilotos que llegaban líderes en sus categorías en el campeonato. Tanto Nico Delgado, líder del CERA, como David Hernández y Gabriel Culebra – líderes del Grupo N y de la Copa Twingo, respectivamente – tomaban el camino del abandono en el penúltimo tramo del rallye.

Destacar otros abandonos como los de Pedro Iñíguez, los componentes de Lanzarote Racing, Miguel Espino e Ito Peña, o la del tercer clasificado de la Copa Twingo hasta el momento, Carlos Blanco. Los tramos de Monfero e Irixoa - Doroña, tercer y quinto tramo del rallye, fueron los más complicados para la caravana del rallye, contando finalmente con hasta una veintena de pilotos que tuvieron que abandonar por diversos motivos, la prueba ferrolana.

Así, con la ciudad de Ferrol como escenario de gala para la llegada de los distintos participantes, finalizaba la sexta prueba del CERA Online SRX 2017. Fabio Lozano conseguía la victoria, no sin sufrimiento, por delante de David Cabaleiro que finalizaba segundo. Tercero, y con un segundo bucle bastante mejor, terminaba Santi González, por delante de Manuel Martín, cuarto. En quinta posición, y como vencedor además del Grupo N, se estrenaba Jaime Clavijo, quizás uno de los más felices en la ceremonia de llegada. Sexto lugar para J.C Pérez, en un rallye bastante difícil para él. Octava y novena posición para dos pilotos de la Copa Twingo. En este caso David Báez, y Alejandro Palmero conseguían meter sendos Twingo entre los diez primeros clasificados, por delante del vencedor de la Clio Iberian Trophy, Danay Hernández, nuevamente en el Top 10 final.



Dani Soto lo intentó, pero nada pudo hacer ante la superioridad de Danay Hernández.

“Muy contentos con nuestra primera victoria de la temporada. La verdad que el coche se ha portado a las mil maravillas, y salvo algún otro pequeño fallo o susto, el resto ha sido absolutamente impecable. David nos ha puesto las cosas muy difíciles, por lo que esta victoria sabe más. También felicitar al resto de mi equipo, Guataca Sim Competición, ya que sin ellos, esto no sería posible. Ahora esperamos seguir en la tónica habitual.” nos comentaba el ganador de Ferrol, Fabio. El segundo clasificado, Cabaleiro, nos comentaba. ‘Un rally prácticamente perfecto, sólo cometí dos errores en forma de trompos pero siempre marqué unos tiempos muy buenos. Como he dicho otras veces, si me tiene que ganar alguien, que sea Fabio. Sólo puedo felicitarlo, fue mejor que yo y punto.’ El tercer clasificado, Santi González, nos decía a su llegada. “Un rallye bastante bueno para nosotros, donde fuimos a acabar como viene siendo habitual en las últimas citas. Intentamos ser regulares y no asumir muchos riesgos, aunque diversos errores, nos privaron quizás de tener menos apuros para estar en el pódium. De todas formas, estábamos muy lejos tanto de Fabio como de Cabaleiro , así que por lo menos en este rallye, nos conformamos con el tercer puesto y primero entre los “mortales” . Ahora a por el Princesa”.

SRX		CLASIFICACION GENERAL CERA		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Fabio Lozano			37.19,495	
2	David Cabaleiro			+ 2.3	
3	Santi González			+ 1.57.6	
4	Manuel Martín			+ 2.28.6	
5	Jaime Clavijo			+ 3.01.1	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En la categoría R5, dentro de los vehículos FIA, de los cuatro primeros clasificados no varían con respecto a la clasificación general del rallye. Sube una posición y finaliza en quinta plaza, el piloto de APS Competición, J. C Pérez.

SRX		CLASIFICACION CATEGORIA R5		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Fabio Lozano			37.19,495	
2	David Cabaleiro			+ 2.3	
3	Santi González			+ 1.57.6	
4	Manuel Martín			+ 2.28.6	
5	J.C Pérez			+ 3.04.0	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

Respecto al Grupo N, Jaime Clavijo conseguía la primera victoria de la temporada a bordo de su Mitsubishi Lancer Evo X, por delante de José Dorta, quién terminaba segundo. Cerrando el pódium nos encontramos a Pedro Iñiguez, quién finalizaba de buena forma un rallye bastante difícil para el piloto de Canarias Racing Team. Cuarto clasificado, el líder de la categoría, David Hernández.

SRX		CLASIFICACION CATEGORIA N		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Jaime Clavijo			40.20,584	
2	Jose Dorta			+ 2.55.1	
3	Pedro Iñiguez			+ 3.28.5	
4	David Hernández			+5.26.2	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En cuanto a la Clio R3T Iberian Trophy, Danay Hernández sumaba la quinta victoria particular en este certamen, no tomando riesgos en ningún momento y cuidando tanto la mecánica como la montura para sumar una valiosa cantidad de puntos que lo ponen a tiro de cantar el alirón en próximas citas. Su rival, Dani Soto, a pesar de intentarlo y adjudicarse dos scratch, no pudo contrarrestar el abandono durante Irixoa – Doroña, y se conformó con finalizar en segunda posición.

SRX		CLASIFICACION CLIO R3T IBERIAN TROPHY		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	Danay Hernández			25.35,585	
2	Dani Soto			+ 5.52.3	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En cuanto a las 2RM, nueva victoria de un Twingo R2 en la categoría. En este caso, David Báez se adjudicaba el triunfo por delante de Alejandro Palmero, que finalizaba segundo y su compañero de equipo, Danay Hernández, que finalizaba en tercer lugar. Cuarta posición para César Pacheco, que a pesar de apretar durante el segundo bucle, no pudo arrebatarse el pódium al piloto palmero, finalizando en quinta posición, Mario González.

SRX		CLASIFICACION 2RM		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	David Báez			41.47,160	
2	Alejandro Palmero			+ 25.3	
3	Danay Hernández			+ 40.0	
4	César Pacheco			+ 44.8	
5	Mario González			+ 1.55.5	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

De igual forma que en la categoría de la tracción delantera, Báez conseguía una victoria moral para el campeonato en la Copa Twingo, por delante de Palmero y de Pacheco, quienes acompañaban en el pódium al joven piloto. Cuarta y quinta posición para Mario González y Markos Álvarez respectivamente, algo más lejos del tren de cabeza.

SRX		CLASIFICACION COPA TWINGO		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	David Báez			41.47,160	
2	Alejandro Palmero			+ 25.3	
3	César Pacheco			+ 44.8	
4	Mario González			+ 1.55.5	
5	Markos Álvarez			+ 2.08.2	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

Báez además firmaba el “hat-trick” en su cuenta particular, adjudicándose de la misma forma la categoría R2, por delante de los mismos pilotos que formaban la clasificación de la Copa Twingo.

Tras la cita en Ferrol, el CERA se toma unas pequeñas vacaciones de verano, volviendo nuevamente a las vecinas tierras asturianas, para disputar el Rallye Princesa de Asturias, séptima prueba y que se disputa del 03 al 06 de Septiembre.



HOY CONOCEMOS A... Danay Hernández

El piloto palmero, con varios años en la comunidad, es ya uno de los veteranos más conocidos, además de mostrar siempre regularidad y rapidez en cada cita que corre.

Pregunta: Buenas tardes Danay. Cuéntanos, ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: Buenas a todos. Mis comienzos en el tema de la simulación fueron en la I y única Copa Monomarca Toyota Yaris hace ya, 3 temporadas. Nos iniciábamos Fito y yo como si fuera la vida en ello y la verdad que no fue tan mal como pensábamos, eran otros tiempos y había más gente compitiendo y el nivel era altísimo, hasta 12 coches dentro del mismo segundo.

P: ¿Con qué campeonato o campeonatos debutaste aquí en SRX? ¿Cómo te fue en ellos?

R: Justo me inicié en ese mismo comienzo de temporada en el campeonato Nacional de Subidas, dentro de la categoría R3. Mucha competencia, todos los tramos eran nuevos para mí y había que entrenar muchas horas hasta dar con los reglajes e ir investigando.



P: Actual subcampeón del WRC, y ganador de dos rallyes el año pasado. ¿Qué ha ocurrido para que este año dispuetes la Clio R3T Iberian Trophy y no optar a algo mayor?

R: Ocurre que era una oportunidad de correr con un coche que a priori era un buen coche (luego ha sido lo peor que ha sacado SRX) y se mostraba como una copa monomarca en la que divertirme y alejarme un poco de la mala historia que había tenido en ocasiones anteriores, tanto con el Polo WRC(sin freno de mano) como con el Porsche 2008 (sin poder regular en altura), por lo que buscaba algo sencillo, algo con lo que no comerme la cabeza y la lista de inscritos era corta pero pintaba bien. Al final no ha sido como esperaba, tanto es así que he avisado varias veces a la organización de que abandonaba el R3T ya que, por un lado no ha habido competencia (los resultados están ahí) y por otro lado, los R2 chetados, caminan mucho más y tienen mejor paso por curva, por lo que cada rally es sufrir con un coche de “categoría superior” contra coches de categorías inferiores, cuando nada de eso es real que sea así.



P: ¿Cómo afrontas y cuáles son tus principales objetivos de la temporada 2017 en SRX?

R: A día de hoy, seguir sufriendo en el CERA, como bien comente antes, el lastre que es el R3T es muy grande (pilotos reconocidos del CERA dan fe de ello) y nada, nos encontramos en la lucha con varios R2 por el campeonato 2RM, ya que la R3T está prácticamente decidida. Así que el objetivo es claro, pasar por los tramos, no hacer ningún out más e intentar dar guerra hasta el final.

P: ¿Eres más de tierra, de asfalto o de nieve? ¿Qué te hace decantarte más por este tipo de superficie con respecto a las demás?

R: Sin duda todos los pilotos que llegan a la simulación de este tipo, vienen buscando asfalto puro y duro, tirar de freno de mano en cada curva cerrada, pero sinceramente este juego donde de verdad te hace sudar es en tierra, no te dan las manos para llevar el coche, derivas, derrapas (sin perder tiempo con ello), saltas, piedras, taludes... la tierra tiene un sinfín más de historias que el asfalto. Pero obviamente el asfalto es más vistoso (los coches más bonitos siempre con especificaciones de asfalto), pero quien busque sensaciones, está claro que la tierra es la clave.



P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: Esa es fácil de responder, ya que como bien decías antes, Subcampeón del WRC y con 2 rallies ganados, curiosamente ambos de tierra, fue el premio perfecto para una temporada regular, sin grandes tiempos, siempre entre los 5-6 primeros y luego pues las dos sorpresas y esperar el fallo de los rivales. El peor, ya podría decir que no existe ninguno, pero sería contrario a mi forma de ser, quién me conoce en la FIA sabe que hablo sin pelos en la lengua y le duela a quien le duela. Se han cometido algunos fallos de organización que no me sentaron bien, todavía a día de hoy el APS Competición quedo, con una autoridad máxima, campeón por equipos y no vimos la temporada siguiente nada reflejado por conseguirlo. Ahora desde la FIA lucharé porque algo se haga y se promueva ese campeonato y se empiece a pensar en el tema como equipo y no como corredores individuales.

P: ¿Y qué vehículo destacarías como el mejor que has conducido dentro de SRX?

R: Hombre, uno voy a decir obviamente el que mayores éxitos me ha dado el VW Polo WRC 2016, obviamente el carecer de freno de mano prácticamente (había que pisar el embrague y aún así no trancaba como si lo hacían los R5 o WRC2 en aquel campeonato), pero se trataba de un coche con potencia, buen paso por curva... y también destacar al pequeño R5 GT con el que corrí en su día el WRC 90's, pequeño pero matón jajaj.



P: ¿Cuál es, según tu opinión, el tramo con el que más has disfrutado hasta día de hoy?

R: ¡Te podría decir miles! Pero quizás el famoso tramo de El Cubilete en el WRC de Méjico.

P: Además de competir en el mundo de la simulación, sabemos que actualmente también desarrollas la labor de copiloto junto a tu compañero J.C Pérez. ¿Cómo es el trabajo y el día a día de un copiloto en un rallye?

R: Si, bueno el trabajo es aguantar a J.C Pérez jajaj como muchos me dicen, “yo con la mitad ya me hubiera ido”, pero la relación piloto y copiloto siempre tiene una parte especial que no se explica y que bueno, a día de hoy, nos hemos logrado compenetrar, entendernos, ayudarnos, y disfrutar, que los rallys nos lo tomamos muy en serio pero una vez estamos dentro del coche las burradas que soltamos, las canciones que nos ponemos a cantar entre nosotros y la complicidad de piloto y copiloto son momentos que no se cambian.

P: Por último, el equipo APS Competición. ¿Cómo entraste a la escudería y cuánto tiempo llevas? ¿Qué crees que aporta un equipo en el mundo de la simulación?

R: Me alegro mucho de esta pregunta, ya que muchas veces la gente piensa que correr en el simulador es preocuparme de lo mío, correr mi carrera y listo. En nuestro equipo esa no es la idea, entrenamos muchas veces juntos, como bien pueden haber visto muchos, somos de los más activos por los server durante la semana previa al rally, estamos por VOX al vacilón puro, ayudamos a los reglajes del otro, y siempre somos compañeros. Más allá de eso tengo que dejarlo claro, no somos un equipo, prácticamente somos una familia, seremos más rápidos o más lentos, pero nos hablamos diariamente, nos hemos movido a islas vecinas con la excusa de ir a otras cosas para conocernos en persona, otros dejan de correr por X motivos y ahí siguen dando por saco en el WhatsApp (es broma Pastrana se te extraña cabrón), en definitiva, tenemos una idea de equipo en la que no pedimos nada, solo aprender, saber escuchar del maestro David Hdez cuando empieza a dar lecciones de Rfactor y a día de hoy casi todos sabemos lo que sabemos gracias a él y a su paciencia para explicarnos.

El equipo nace en su versión virtual junto con Fito y bueno, a día de hoy entiendo que el aporte que da es meramente de darse una mano unos a otros y de obviamente hacer una amistad importante como ha sido nuestro caso. Esperemos que en el futuro logremos dar con la fórmula para que el campeonato de equipos den un poco de pique con otros equipos.



Análisis técnico.... Hyundai i20 R5

Probado por primera vez en enero de 2016, al cabo de nueve intensos meses de pruebas por diferentes regiones de Europa, el New Generation i20 R5 hizo su auspicioso debut en la Clase 2 del WRC en el Tour de Corse. Se llevó la primera victoria en una etapa de la clase 2 de WRC en el Wales Rally GB 2016

Pertenece a la categoría R5, es uno de los vehículos de los que podemos disfrutar dentro del CERA Online SRX 2017.

- **Motor:**

Al igual que ocurre con el resto de R5, el i20 monta un motor de 1600 cc turbo con inyección directa. Además, lleva un reductor de 32 mm regulado por la FIA.



- **Transmisión:**

Con tracción a las cuatro ruedas utiliza una unidad de diferencial y caja de cambios secuenciales de cinco velocidades. Esto provoca que el vehículo se adapte perfectamente a las diferentes condiciones que se puedan encontrar en las distintas superficies, mostrándose muy rápido en cada una de ellas.

- **Frenos/Dirección/Ruedas:**

Utiliza calibradores Brembo de 4 pistones, discos ventilados y freno de mano hidráulico. Frenos Winmax, suspensiones McPherson y llantas para asfalto de 18 pulgadas.

- **Chasis/Carrocería:**

Con una jaula de vuelco a medida diseñada por Hyundai Motorsport, según la normativa R5 de la FIA, también utiliza un tanque de gasolina de 80 litros, además de ofrecer un peso de 1230 kg.

Así y en conclusión, podemos ver como Hyundai ha apostado fuertemente por la categoría R5, y convierte al NG i20 R5 como un vehículo a tener en cuenta para optar a nuevos éxitos.





HOY CONOCEMOS A... Pedro Iñiguez

El piloto canario lleva varios años en nuestra comunidad, aunque hasta este año nunca ha estado en total actividad.

Pregunta: Cuéntanos, ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: Pues la primera vez que yo vi un simulador fue en una empresa de multiaventura que trabajé en Irlanda que hacían rutas en todoterreno, en la que tenían una sala con aproximadamente unos 12 cockpits completos de simulación y pude probarlos, utilizaban rfactor y me apunte el nombre para cuando volviera. Ya en España lo busqué y me hice con un volante, ese fue mi primer contacto con un simulador.

P: ¿Con qué campeonato o campeonatos debutaste aquí en SRX? ¿Cómo te fue en ellos?

R: La primera vez que debuté en SRX lo hice en el campeonato de RallyX era la primera vez que competía online y estaba muy nervioso, tenía un ordenador muy viejo que ni poniendo los gráficos modo cuadrícula podía prácticamente conducir, y conseguí entrar en la final, por lo que acabé bastante contento y con ganas de seguir corriendo en la comunidad.





P: Tras un año sabático, este año disputas el CERA con un Volkswagen Polo N1, además de disponer de un Audi Quattro S1 para el Legend. ¿Por qué has elegido estos coches?

R: Si, estuve un año en el que entre estudios y deporte no tuve mucho tiempo para dedicarle al simulador, pero aproveche para ahorrar y hacerme con un buen equipo para poder correr. Elegí el Polo N1 porque es un coche muy manejable y tracción 4x4 principalmente era lo que iba buscando, no me encuentro muy cómodo con coches tracción delantera, y el Audi es para mí el coche de mis sueños, un Grupo B, una autentica bestia, poder correr con él en el simulador es un autentico lujo, tengo la sensación de que el coche flota, tanta potencia en un chasis que ronda los 1.000kg....

P: ¿Cómo afrontas y cuáles son tus principales objetivos de la temporada 2017 en SRX?

R: El principal objetivo de este año y siempre es disfrutar, actualmente es el primero que estoy corriendo con algo más de continuidad. Empecé con el rallyx luego hice una prueba del wrc y un parón hasta este año, asique principalmente busco coger experiencia y llevar el coche a meta en el máximo número de pruebas posibles, y de momento estoy contento con los resultados que estoy obteniendo, no esperaba ni mucho menos estar tan arriba en el HOF.



P: Te hemos visto tanto en la modalidad de circuitos, como en la de rallyes, incluso en la de rallycross. ¿Con cuál de ellas te quedas?

R: Sin pensarlo un segundo Rally, es una de mis grandes pasiones que conocí gracias a mis tíos y mi padre que a ellos también les gustaba y de pequeño me iba a ver los rallyes con ellos



P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: Empezaré con el peor... y me da risa, el peor momento fue cuando empecé en SRX con mi ordenador viejo en el que era un suplicio hacer que el coche fuera recto, el ordenador iba literalmente a saltos y era una gran impotencia querer conducir y no poder...

El mejor momento de mi carrera es en el que estoy ahora, estoy disfrutando mucho con lo que hago y con posibilidad de luchar por los primeros puestos en casi todos los campeonatos que estoy participando.

P: ¿Y qué vehículo destacarías como el mejor que has conducido dentro de SRX?

R: Realmente no he tenido mucha oportunidad de correr con una amplia gama de vehículos, pero creo que me quedaría con el VW Polo N1 ya que con el que más km he hecho y más me he adaptado a su tipo de conducción



P: ¿Cuál es, según tu opinión, el tramo con el que más has disfrutado hasta día de hoy?

R: Pues disfruto mucho con la variedad de superficies, me encanta la nieve, el hielo, el asfalto la tierra... me es imposible quedarme con uno solo, pero uno de mis favoritos es el tramo de El Cubilete de México sobre tierra.

P: Fuera de la simulación, sabemos que disputas otro hobby que para ti es muy importante. ¿Cuál es? Cuéntanos un poco sobre ello.

R: Así es, me gusta mucho la bicicleta de montaña (MTB) y compito a nivel provincial en la comunidad valenciana en el que el año pasado quedé 2º clasificado en la categoría Sub 23

P: Por último, este año has sido la nueva incorporación de Canarias Racing Team. ¿Qué motivo te hizo abandonar tu equipo privado para entrar a uno oficial? ¿Es una buena elección o es mejor la alternativa de “como en casa, en ningún sitio”?

R: Si, cuando mi compañero de equipo y amigo manu (Manuel Martín) me dijo que si quería formar parte del equipo acepté sin pensármelo, manu fue una de las personas que mas me ayudo cuando entre en SRX, no sabía ni como configurar el volante y él me ayudo mucho y me guió en otras muchas cosas, con el resto del equipo la relación también es muy buena así que estoy muy contento, expedito se encarga de hacer las notas de los tramos y ya que dispongo de poco tiempo de entrenar me son de gran ayuda y con Moi paso buenos ratos entrenando y hablando por el Gamevox.



A pie de tramo... CERA SRX Rally Princesa de Asturias

TC1 Llanera: Primer tramo del rallye, nocturno. Muy rápido y en bajada. La zona técnica comienza tras el primer sector, en un tramo aparentemente, en el que las diferencias no deberían ser mayores. Los badenes y terraplenes pueden ser claves en este tramo.

TC2 Oviedo: Tramo muy rápido. Especialmente, por las velocidades puntas que se llegan a alcanzar, si bien existen dos chicaneas para reducir la velocidad de los participantes. Tras una primera zona muy rápida, comienza una segunda más estrecha y más lenta, hasta llegar nuevamente a la recta en la que está situada la meta.

TC3 Riosa: Quizás uno de los tramos más difíciles del rallye. El tramo empieza con una zona estrecha en subida, superando distintas curvas cerradas para llegar al pueblo, y de ahí, empieza a bajar hasta el segundo pueblo. Especial cuidado con la zona de bajada, muy técnica y apenas sin cometer error. Una vez llegado a la zona baja, la carretera vuelve a subir para la parte final, nuevamente con zonas cerradas y estrechas.

TC4 Villaviciosa: Otro de los tramos complicados del rallye. Un tramo muy completo, con zonas rápidas, lentas, zonas algo más anchas y otras muy estrechas. Zonas muy técnicas, con un asfalto bastante bueno, pero algo irregular en algunas zonas. Las diferencias pueden marcar el rallye en este tramo.

TC5: Siero: Último tramo del rallye. Con bastante margen de error, y una carretera bastante ancha y en la que se puede rodar bien, el principal escollo se encuentra en administrar bien la velocidad junto con el buen paso por curva. Especial ojo a las chicaneas, que pueden producir más de un problema.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	Llanera	22:00	2,30
TC/SS2	Oviedo	10:00	10,16
TC/SS3	Riosa	12:00	12,50
TC/SS4	Villaviciosa	14:00	14,71
TC/SS5	Siero	17:00	7,60
Total Kms			47,27

CAMPEONATOS

CLASIFICACIONES

INTERNATIONAL GT OPEN 		
19-ene	GP Hungría	Jaime Clavijo
30-mar	GP Bélgica	Pedro Iñiguez
25-abr	GP EEUU	David Cabaleiro
20-jul	GP Abu Dhabi	Aplazado
19-oct	GP España	
14-dic	GP Japón	

PILOTO	Vehículo							TOTAL
Jaime Clavijo	Lamborghini Huracán	30	22	21				73
David Cabaleiro	Audi R8	10	15	27				52
Nico Delgado	Ferrari 488	21	17	0				38
Pedro Iñiguez	Lamborghini Huracán	2	30	4				36
Santi González	Ferrari 488	19	0	5				24

I LEGEND SRX 		
12-15 Febrero	Rally Legend Montecarlo	Nico Delgado
16-19 Abril	Legend Festival Trasmiera	David Cabaleiro
18-21 Junio	Legend Boucles de Spa	Santi González
17-20 Septiembre	Eiffel Legend Rallye	
19-22 Noviembre	Rally Legend San Marino	

PILOTO	Vehículo						TOTAL
David Cabaleiro	Ford Rs200	0	45	32			77
J.C Pérez	Seat Córdoba WRC	12	32	27			71
Pedro Iñiguez	Audi Quattro S1	27	27	14			68
Santi González	Lancia Delta Integrale	11	0	45			56
Nico Delgado	Peugeot 205 T16	45	0	5			50
Danay Hdez	Ford Rs200	38	0	9			47

CERA SRX ONLINE 2017 		
05-08 Marzo	Rally Sierra Morena	David Cabaleiro
19-22 Marzo	Rally Cantabria	Nico Delgado
02-05 Abril	Rally Islas Canarias	J.F Vega
07-10 Mayo	Rally Villa de Adeje	Santi González
04-07 Junio	Rally Ourense	Nico Delgado
02-05 Julio	Rally de Ferrol	Fabio Lozano
03-06 Septiembre	Rally Princesa de Asturias	
01-04 Octubre	Rally Villa de Llanes	
05-08 Noviembre	Rally La Nucía	
03-06 Diciembre	Rally Com. de Madrid	

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS	
Escudería	TOTAL
Guataca SIM Competición	383
GTL Bull Racing	354
Canarias Racing Team	248
APS Competición	220
JJSPORT	214
APS & Palmermotorsport Team	110
JJSPORT 2	60
Topetope Competición	48
Odin Sport	47
Ourense Motorsport	41

PILOTO	Vehículo											TOTAL
David Cabaleiro	Hyundai i20 R5	45	38	38	0	38	38					197
Santi González	Peugeot 208 T16 R5	38	18	9	45	24	32					166
Nico Delgado	Skoda Fabia R5	32	45	1	38	45	3					164
Manuel Martín	Peugeot 208 T16 R5	21	27	21	18	18	27					132
Fabio Lozano	Skoda Fabia R5	24	0	27	32	0	45					128
J.C Pérez	Peugeot 208 T16 R5	12	16	11	27	21	21					108
David Hernández	Mitsubishi Lancer Evo X	2	24	24	24	27	4					105
J.F Vega	Ford Fiesta R5	27	32	45	0	0	0					104
Pedro Iñiguez	VW Polo N1	10	21	16	1	16	9					73
Danay Hernández	Renault Clio R3T	14	12	12	9	7	14					68

Edición y contenido: Fabio Lozano y David Cabaleiro.

Derechos reservados de Simraceperience.