

Nº 1. Mes abril.

SRX

SIMRACE EXPERIENCE



Cabaleiro vence
en Trasmiera

J. F. Vega arrasa en Canarias



CONTENIDO DEL MES DE ABRIL

- ❖ Página 3 – Crónica y galería del CERA Islas Canarias.
- ❖ Página 13 – “Análisis técnico”.
- ❖ Página 14 – Crónica y galería del GP Bélgica.
- ❖ Página 16 – “Hoy conocemos a...”.
- ❖ Página 20 – Crónica y galería del Legend Festival Trasmiera
- ❖ Página 26 – “A pie de tramo...”

NOTICIAS SRX



CERASRX

Javier Carril, del equipo Banco Molocos se sube al barco del CERA con la intención de disputar el máximo de pruebas posibles a bordo de un Renault Twingo R2 Evo, dentro de la propia Copa Twingo.

BREVESRX

Jaime Clavijo lidera en estos momentos el Hall of Fame de 2017 con tres puntos de ventaja con respecto a Nico Delgado y seis de Santi González. Dani García y Pastrana se quedan cuarto y quinto respectivamente.

PRÓXIMOS EVENTOS



07 –10 mayo. CERA: Rallye Villa de Adeje



25 mayo. GT Open: GP EEUU (Laguna Seca)



El “Islas Canarias” se salda con victoria para J.F Vega

- El piloto grancanario de JJSport se adjudica la primera victoria de la temporada en un rallye que dominó de principio a fin.
- Jonathan Estévez, tercero en la general, se lleva el triunfo en el Grupo N.
- Danay Hernández consigue su tercera victoria consecutiva en el Trofeo Renault Clio.
- Alejandro Palmero se lleva una doble victoria en la Copa Twingo y en la R2.

El CERA SRX Online 2017 viajaba a las Islas Canarias para disputar, en la isla de Gran Canaria, la tercera prueba del campeonato nacional, el Rally Islas Canarias. Con cerca de 42 kilómetros fijados en el rutómetro, el rallye se dividía en seis tramos, destacando, quizás, la doble pasada por el tramo de Las Vallas, realizándose en doble sentido, y poniendo a prueba así a los 64 equipos inscritos para la cuadragésimo primera edición del Rally Islas Canarias.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	Karting Club	20:00	1,50
TC/SS2	Juncalillo	7:30	8,70
TC/SS3	Las Vallas 1	10:00	9,20
TC/SS4	Teror	12:30	7,76
TC/SS5	Los Marteles	15:00	5,40
TC/SS6	Las Vallas 2	17:00	9,10
Total Kms			41,66

El rallye comenzaba en el sur de la isla, más concretamente, en el Karting Club de Tarajalillo, un tramo espectáculo, sumado así al horario nocturno, que daba comienzo al rallye. J.F Vega, se convertía en el primer líder del rallye, realizando el mejor tiempo en su pasada por el circuito, seguido de David Cabaleiro y Santi González. Por detrás, Fabio Lozano y Manuel Martín, comenzaban de manera cómoda el rallye, al igual que Nico Delgado y Dani García, siendo éste último el más rápido entre los Grupo N, cerrando el Top 8, el joven Moisés Llanos, que con una conducción efectiva y muy rápida junto a su 208 T16, terminaba en la parte alta de la clasificación para afrontar los siguientes cinco tramos cronometrados del día siguiente. En cuanto a las demás categorías, Jorge Castellano lideraba el Trofeo Renault Clio, mientras que Adrián Sánchez lideraba tanto la R2 como la Copa Twingo tras el primer tramo.



J.F Vega dominó de principio a fin el Rallye Islas Canarias, siendo el vencedor final.

Tras el primer tramo, Juncalillo sería el primer tramo de la segunda etapa del rallye, dónde Vega conseguía el segundo scratch consecutivo a bordo de su Ford Fiesta R5, sacando una pequeña diferencia con respecto a Martín, quién terminaba con buenas sensaciones en segunda posición en el tramo. Detrás, y separados en apenas una décima, Cabaleiro, Jonathan Estévez – con Evo X - y González. Siguiendo la estela del tren de cabeza, nos encontrábamos a Lozano, David Hernández – con otra unidad Evo X - y J.C Pérez, que recuperaba sensaciones y marcaba buenos tiempos en el inicio del rallye para situarse muy cerca del top 5 tras el segundo tramo.



Jonathan Estévez se coronó como el hombre del rallye. Tercera posición final y primero del Grupo N

El tramo de Las Vallas, en su sentido sur, sería la tercera especial de la mañana, con el paso por la mítica Era del Cardón. Aquí Vega se mostraba intratable marcando un soberbio scratch y aumentando la diferencia con el grupo perseguidor más allá de los 15 segundos, comandado por Martín, que además marcaba el segundo mejor crono por delante de Cabaleiro y Lozano, los únicos capaces de seguir el ritmo infernal impuesto por Vega. Detrás de los primeros R5, se colocaban García y Estévez, quien, a pesar de sufrir un pequeño trompo, no golpeaba el coche y todo quedaba en un susto y la pérdida de tiempo. Si bien, también hay que destacar los problemas de Santi González y Nico Delgado, que les hacían perder toda opción de victoria en la primera parte del rallye.



Fabio Lozano volvía al CERA, con una cuarta posición final y tercero entre los R5.

Tras llegar a las asistencias del Parque de Santa Catalina, J.F Vega lideraba el rallye con una diferencia de más de 17 segundos con respecto a Manuel Martín, quién veía como las diferencias por el pódium estaban muy a la par con respecto a David Cabaleiro y Fabio Lozano - apenas 3 segundos entre los tres pilotos - . En el grupo N, mismo guión ya que Dani García comandaba la categoría con Jonathan Estévez y David Hernández, muy cerca, demostrando además la superioridad de los Evo X, en las carreteras grancanarias. En cuanto al Trofeo Renault Clio, Jorge Castellano se colocaba líder del apartado R3T, con algo más de 10 segundos de ventaja con respecto a Danay Hernández, y ya sin opciones, Daniel Soto, debido a un accidente en la primera pasada por las Vallas. En cuanto a la Copa Twingo, Alejandro Palmero se colocaba líder por delante del trío de perseguidores encabezado por Cristóbal Fernández, con Carlos Blanco y Hugo de Castro, luchando por las posiciones de honor.



De nuevo, y de forma regular, Manuel Martín consiguió un 6to puesto, con un ritmo bastante bueno en el rallye.

En el tramo de Teror, cuarto del día, Delgado sacaba el orgullo tras una primera sección para olvidar y marcaba el scratch por delante de Vega y Cabaleiro, ambos muy cerca del piloto de GTL Bull Racing. Por detrás, la armada Peugeot comandado por Pérez y González, seguían escalando posiciones en la clasificación general, por delante de Hernández, que aprovechaba el fallo de García para colocarse líder del Grupo N.



David Cabaleiro sumaba un nuevo pódium con la segunda posición

El tramo de Los Marteles, Vega se mostraba nuevamente intratable y batía por escasas décimas a Delgado, aumentando aún más las diferencias con respecto a sus perseguidores. Por detrás, y en mínimas diferencias, González seguía su particular remontada, con Estévez, Cabaleiro y Lozano por detrás. Además, el propio Estévez, se colocaba líder del Grupo N a falta del tramo de Las Vallas, por lo que la lucha de la categoría se decidiría en la última especial del rallye.



Tercera victoria consecutiva en el Trofeo Renault Clio y nuevo Top 10 para Danay Hernández.

La llegada al último tramo, Las Vallas dirección descendente, certificaría la hegemonía de Vega en este rallye. Se adjudicaba el quinto scratch en su cuenta particular, marcando un gran tiempo en meta por delante de González, que terminaba con buenas sensaciones el rallye. Estévez, con su Evo X, terminaba justo por detrás del piloto de Peugeot, siendo la cuarta y quinta plaza para los pilotos Cabaleiro y Lozano, acabando a escasos segundos. Pérez marcaba un muy buen tiempo para finalizar la tercera prueba del CERA SRX Online 2017.



Alejandro Palmero, debutó con una doble victoria en la Copa Twingo y la R2.

La cuadragésimo primera edición del Rally Islas Canarias, finalizaba así con la primera posición y de manera indiscutible, conseguida por J.F Vega, quién dominaba junto a su Ford Fiesta R5 de principio a fin, batiendo sin apenas oposición a David Cabaleiro, que finalizaba segundo y sumaba así, una valiosa cantidad de puntos para el campeonato. Tercera posición, además de ser primero de la categoría N, para Jonathan Estévez, quién se llevaba el gato al agua, y por escasas tres décimas, batía a Fabio Lozano – cuarto- en un fin de semana para enmarcar para el piloto de JJSport, ya que se colocaba en las posiciones de honor con un coche de menores prestaciones a las del R5. Quinta plaza final, para otro Evo X, en este caso, la de David Hernández, que veía cómo una segunda sección algo más floja, le impedía luchar por unos puestos aún mayores, pero que, de igual manera, conseguía una posición muy valiosa, por delante de Manuel Martín, que finalizaba sexto. Séptima posición para David Martínez, quién conseguía en tierras grancanarias, su mejor posición hasta el momento, realizando un rallye bastante regular y sin mayores problemas. Octava y novena posición respectivamente para Pedro Iñiguez y Héctor Rodríguez, cerrando el top 10, el Clio R3T de Danay Hernández, colocando nuevamente a su Renault entre los 10 primeros clasificados del rallye.



David Hernández volvió a situarse muy cerca del pódium final, colocándose 5to y segundo del Grupo N

J.F Vega nos comentaba en el pódium final en Santa Catalina: “Muy contento con el resultado, me mentalicé en dónde tenía que apretar y en dónde tenía que asegurar, y al final salieron los tiempos, aparte de que encontré un buen set-up para este Rally tan difícil”. Por otro lado, David Cabaleiro nos comentaba: “Bastante contento con el resultado. Bastantes rivales lo pasaron muy mal y, a pesar de varios sustos, consigo una segunda plaza que me mantiene como líder del campeonato y siempre en el podio. A seguir así”. “Pues he podido prepararme este Rally a conciencia, y con el objetivo de ganar mi Categoría y poder optar al podio, y si no fuera por dos trompos que tuve y algún error que otro estaría en la segunda plaza de la general, así que objetivo conseguido” nos decía quizás, la revelación de este rallye, Jonathan Estévez, tercer clasificado final.

SRX		CLASIFICACION GENERAL CERA		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	J.F Vega			20.08,000	
2	David Cabaleiro			+ 29.7	
3	Jonathan Estévez			+ 41.1	
4	Fabio Lozano			+ 41.4	
5	David Hernández			+ 52.8	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

Con respecto a la categoría reina, los R5, la posición tanto de J.F Vega como de David Cabaleiro no varía, siendo tercero Fabio Lozano, por delante de Manuel Martín y David Martínez, que finalizaban en cuarta y quinta posición respectivamente.



SRX		CLASIFICACION CATEGORIA R5		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	<i>J.F Vega</i>			20.08,000	
2	<i>David Cabaleiro</i>			+ 29.7	
3	<i>Fabio Lozano</i>			+ 41.4	
4	<i>Manuel Martín</i>			+ 59.1	
5	<i>David Martínez</i>			+ 1.34.7	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En la categoría Grupo N, victoria, no antes sin sufrimiento, para Jonathan Estévez por delante de David Hernández, finalizando en tercera posición Pedro Iñiguez, que realizaba una espectacular remontada para colocarse por delante de Héctor Rodríguez. Quinto fue Dani García, quién se vio perjudicado por su error en Teror, y perdió toda posibilidad.



SRX		CLASIFICACION CATEGORIA N		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	<i>Jonathan Estévez</i>			20.49,100	
2	<i>David Hernández</i>			+ 11.7	
3	<i>Pedro Iñiguez</i>			+ 58.9	
4	<i>Héctor Rodríguez</i>			+1.06.4	
5	<i>Dani García</i>			+1.35.5	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

En cuanto al Trofeo Renault Clio, tres de tres para Danay Hernández, aunque en esta ocasión con algo más de presión. Aprovechaba los problemas de Jorge Castellano en el tramo de Teror para auparse hasta la primera posición. Segundo finalmente sería el propio Castellano, que a pesar de marcar tres scratch en su categoría, se vio perjudicado por el error que sufrió durante el TC4. Tercer cajón del pódium para Daniel Soto que, a pesar de comenzar el rallye con muy buenas sensaciones, un accidente en Las Vallas le impidió luchar por algo más.

SRX		CLASIFICACION TROFEO RENAULT CLIO		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	<i>Danay Hernández</i>			22.01,000	
2	<i>Jorge Castellano</i>			+1.30.4	
3	<i>Daniel Soto</i>			+2.20.0	
SRX		CERA ONLINE SRX 2017		SIMRACEXPERIENCE.COM	

















En lo que respecta a la clasificación en la 2RM victoria para Danay Hernández, que se resarcía así de Cantabria, y conseguía su particular doblete por delante de su compañero de equipo, Alejandro Palmero, que finalizaba segundo con Renault Twingo R2. Misma montura y tercera posición para Gabriel Culebra, finalizando cuarto Carlos Blanco y quinto César Pacheco, todos ellos con el Renault Twingo R2 Evo de la propia Copa Twingo.

		CLASIFICACION 2RM			
1	Danay Hernández			22.01,000	
2	Alejandro Palmero			+ 10.1	
3	Gabriel Culebra			+ 37.9	
4	Carlos Blanco			+ 37.9	
5	César Pacheco			+ 1.04.6	
		CERA ONLINE SRX 2017			

En la Copa Twingo, victoria para Alejandro Palmero en su debut en la monomarca, realizando un muy buen rallye para conseguir el triunfo por delante de Gabriel Culebra y Carlos Blanco, que mantuvieron una lucha sin cuartel y las escasas milésimas beneficiaron al piloto de GSC, aunque se vio perjudicado por un mal comienzo en el Karting de Tarajalillo. Cuarta posición para César Pacheco, consiguiendo hasta ahora, el mejor resultado de la temporada, aunque un fallo en el último tramo del rallye le podría haber situado en una posición aún mejor. Quinta posición para Cristóbal Fernández, que arrastró una penalización en la llegada al parque final de asistencias, y le relegaron de la segunda a la quinta posición final, aunque no dejaba de mostrar buenas sensaciones tras un ritmo y unos tiempos muy satisfactorios.

Cabe destacar además, que en la categoría R2, los primeros clasificados de la copa monomarca también eran los mismos que en la Copa Twingo, mostrando nuevamente el gran nivel de los pequeños Twingo para luchar por la victoria en su Copa en otras categorías como la 2RM o la R2.

		CLASIFICACION COPA TWINGO			
1	Alejandro Palmero			22.11,100	
2	Gabriel Culebra			+ 27.8	
3	Carlos Blanco			+ 27.8	
4	César Pacheco			+ 54.5	
5	Cristóbal Fernández			+ 1.24.7	
		CERA ONLINE SRX 2017			

Con el Rally Islas Canarias finalizado, le toca el turno a la segunda de las pruebas insulares, en este caso, en la isla de Tenerife, con la disputa del Rallye Villa de Adeje, cuarta prueba del CERA SRX Online 2017, y que se celebrará desde el 07 hasta el 10 de mayo. ¡El Teide y las carreteras tinerfeñas nos esperan!

MEJORES IMÁGENES DEL CERA ISLAS CANARIAS



Moisés Llanos - Peugeot 208 T16 R5



Santi González - Peugeot 208 T16 R5



David Martínez - Ford Fiesta R5



Gabriel Jiménez - Opel Adam R2



Dani García - Mitsubishi Lancer Evo X



Jorge Castellano - Renault Clio R3T



Fernando Larrauri – Renault Twingo R2



Miguel Méndez – Peugeot 208 R2



David Báez – Renault Twingo R2



Antonio González – Peugeot 208 T16 R5



Gabriel Jiménez – Opel Adam R2



Álvaro Jiménez – Renault Twingo R2



Jaime Clavijo – Mitsubishi Lancer Evo X



Salida TC “Las Vallas”



David Cabaleiro – Hyundai i20 R5



Gabriel Culebra – Renault Twingo R2



Ito Peña – Renault Twingo R2



Héctor Rodríguez – Mitsubishi Lancer Evo X



Salida TC "Los Marteles"



Salida TC "Juncalillo"

Análisis técnico.... Peugeot 208 T16 R5



Anunciado por Peugeot a finales de 2012, el 208 R5 fue el segundo coche homologado para la categoría R5. Meses más tarde, en el Salón del automóvil de París, la marca del león comunicaba el nuevo nombre del vehículo, bautizándolo con el mítico T16 del 205 del Grupo B.

Debutaba en el Ypres Rally a finales de 2013, haciendo las labores de coche 0 en manos de Kris Meeke, aunque tuvo que esperar hasta el Rally Ciocco del siguiente año para terminar una prueba por primera vez. Sería en manos del campeón italiano Paolo Andreucci.

- **Motor:**

Utiliza un motor de 1600 cc turboalimentado colocado en la parte delantera del vehículo. Con un régimen máximo de 7500 rpm, entrega una potencia de 280 caballos. A pesar de esto, es uno de los R5 con menor potencia.



- **Transmisión:**

El 208 T16 R5 utiliza la tracción a las cuatro ruedas, lo que lo hace un buen coche tanto para asfalto como para tierra o nieve. Tiene embrague bi-disco y dos diferenciales autoblocantes. En cuanto a la caja de cambios, es secuencial de cinco velocidades.

- **Frenos/Dirección/Ruedas:**

Utiliza idénticos frenos tanto en las ruedas delanteras como en las traseras, siendo de cuatro pistones con un diámetro de 355 mm para asfalto. Las llantas son de aluminio de 18 pulgadas. Tiene dirección asistida hidráulica y suspensiones McPherson.

- **Chasis/Carrocería:**

Tiene un chasis monocasco con arco de seguridad tubular en acero. Sus dimensiones son, longitud de 3.962 mm, anchura de 1.820 mm y una distancia entre ejes de 2.560 mm. Además, el peso mínimo es de 1200 kilos.

Con todos estos datos, podemos deducir que el Peugeot 208 T16 R5 es una verdadera máquina de carreras, muy polivalente y sólo inferior a los actuales WRC.



Pedro Íñiguez, el más rápido en Bélgica

- Haciendo una carrera muy inteligente y aprovechando un error de Santi González, se aupaba al primer puesto en Spa Francorchamps donde, además, marcó la pole.
- Lo acompañaron en el podio Jaime Clavijo y Nico Delgado.
- Tan solo cinco pilotos pudieron terminar el Gran Premio.

El Gran Premio de Bélgica se presentaba como una de las carreras históricas de este año. Siendo la segunda carrera del campeonato, podría aclarar la lucha por el International GT Open de SRX.

La clasificación tenía un claro dominador, pues Pedro Íñiguez marcaba un tiempo estratosférico para conseguir la 'Pole Position'. Su más inmediato perseguidor era Jaime Clavijo y, tras él, David Cabaleiro, Nico Delgado y Emilio Cruz se llevaban los puntos por conseguir los cinco mejores tiempos de la clasificación.



El GP de Bélgica tuvo emoción desde que se encendió el semáforo

Se apagaba el semáforo y comenzaba la carrera más emocionante que hemos visto hasta ahora. Santi González se colocaba en primera posición y, aprovechaba el lío generado entre Íñiguez, Cabaleiro, Clavijo y Delgado para conseguir una ventaja valiosa

Poco a poco, Íñiguez se alejaba del grupo para acercarse peligrosamente a González. Cuando estaba a su estela, el de Gran Canaria cometía un error e Íñiguez ascendía a la primera posición, plaza que no soltaría en el resto de carrera. Por detrás, Clavijo, Delgado y Cabaleiro seguían en su particular batalla por la tercera plaza, hasta que el último sufría un trompo en 'Eau Rouge' y dañaba ligeramente su Audi R8. Clavijo aprovechaba la irregularidad de Delgado para asegurar el último cajón del podio.

Por detrás, Cabaleiro adelantaba su parada cambiando la estrategia de carrera, pero volvía a cometer un error dañando de nuevo su coche y teniendo que volver a parar en boxes. Emilio por su parte sufría un toque en la salida, pinchando una rueda y perdiendo dos vueltas al intentar llegar a boxes.

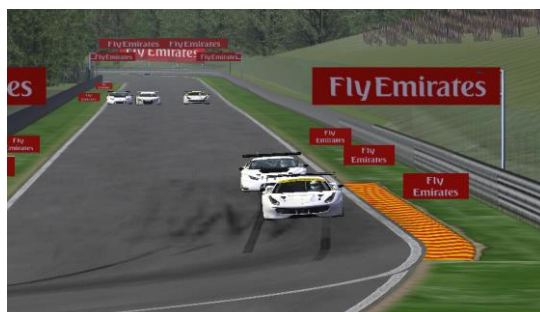
Entre los pilotos que abandonaron, el primero fue Miguel Sobrino, que tras sufrir un pinchazo tenía la mala suerte de quedar empujado y no podía continuar. Los siguientes en abandonar fueron Pablo Sobrido y Diego López.

Aunque González terminaba la carrera en segunda posición, se detectaba una anomalía en su coche y se le descalificó, pasando el resto de pilotos a mejorar una posición.

Con estos resultados, Jaime Clavijo sigue como líder del campeonato con catorce puntos sobre Nico Delgado, que también mantiene su segunda posición. Al tercer puesto escala Pedro Íñiguez, seguido de David Cabaleiro y Santi González.

INTERNATIONAL GT OPEN		G.P BÉLGICA		SRX SIMRACEXPERIENCE	
1	<i>Pedro Íñiguez</i>			1:01.51,552	
2	<i>Jaime Clavijo</i>			+ 17,595	
3	<i>Nico Delgado</i>			+ 1.34,252	
4	<i>David Cabaleiro</i>			+ 1 vuelta	
5	<i>Emilio Cruz</i>			+ 3 vueltas	
SRX SIMRACEXPERIENCE		INTERNACIONAL GT OPEN 2017			

MEJORES IMÁGENES DEL GP DE BÉLGICA





HOY CONOCEMOS A... DAVID CABALEIRO

En el día de hoy, entrevistamos a David Cabaleiro, piloto del equipo Guataca SIM Competición, y que lleva en la comunidad de SRX desde 2015.

Pregunta: Bueno David, cuéntanos ¿cuáles fueron tus comienzos y tu primera experiencia dentro de la simulación?

Respuesta: Pues empecé en 2014 con rFactor, en una comunidad canaria. Era muy malo y las primeras veces que competí no terminaba un tramo ni por un milagro.

P: ¿Con qué campeonato o campeonatos debutaste aquí en SRX? ¿Como te fue en ellos?

R: Llegué a SRX al año siguiente. Tenían tres campeonatos, aunque yo solo seguí al completo uno. En el Nacional de Montaña participé con un Renault Clio R3, aunque empecé con buen pie, volví a la realidad y no conseguí buenos resultados. El Nacional de Rallies 2015 me lo tomé como un aprendizaje intenso y largo. Mejoraba poco a poco y luché por la Copa Marbella a final de temporada. Al final, aunque no gané, me quedé muy contento con lo que mejoré sentía que ya estaba preparado para dar el salto a una montura mayor.



P: ¿Recomiendas las copas monomarcas y los vehículos más pequeños como buen método de iniciación en el mundo del automovilismo en simulación?

R: Por supuesto. Ya no solo como vehículo o competición para empezar, sino también para cuando ya tengas más experiencia. Cuando compites con el mismo coche que tus rivales, mejoras mucho más que cuando corres solo. Además, mi experiencia en la Copa Marbella fue muy grata.



P: Ganador del HoF 2016, además de conseguir la victoria en varios rallyes y circuitos ¿qué destacas de la temporada 2016?

R: Pues cada campeonato me lo tomé con una filosofía distinta, aunque siempre con la idea de estar los más arriba posible y, si se podía ganar, intentar hacerlo.

El WRC era el campeonato más largo con ocho rallyes. Pasaba del Seat Marbella a un Volkswagen Polo R WRC, por lo que debía pasar una fase de adaptación bastante curiosa. Sorprendentemente me adapté bastante bien al nuevo coche y desde el principio estaba en tiempos de luchar por el podio, sin embargo, un rally nefasto en Cerdeña y no correr en Córcega me dejaron sin ninguna opción. Al final 4º de la general y tercero entre los WRC, bastante bien.

La Seat León Eurocup era algo totalmente nueva para mí. Debutaba en circuitos y debía aprender a ir rápido. Para mi sorpresa, conseguía la victoria en la segunda manga en Silverstone, donde debutaba. Me aupaba así a la lucha por las plazas de honor y en Austria conseguía otra victoria. Al final terminé tercero el campeonato tras un fin de semana muy malo en Montmeló.

El Regional sí que me lo tomé con muchas ganas de ir a por todas y ganar. Con un coche inferior luché por el campeonato hasta el final, consiguiendo tres segundos puestos siempre muy cerca de la victoria. Con el pequeño Ford Puma disfrutaba como un enano.





P: ¿Cómo afrontas y cuáles son tus principales objetivos de la temporada 2017?

R: Pues este año espero estar luchando con los mejores y, si puedo, ganar algún campeonato. Por ahora voy en buen camino.

P: Este año, has corrido con el Hyundai i20 R5, el Ford Rs200 y el Audi R8. ¿Por qué has elegido estos coches? ¿Con cuál te quedas de los tres?

R: Pues el Hyundai lo elegí porque era de las pocas personas que podía elegirlo y me llamaba bastante usar un coche nuevo, aunque no me esperaba ser el único. El Audi lo elegí porque era uno de los más dóciles del campeonato y así compensaba un poco mi inexperiencia con coches tracción trasera. En cuanto al Ford RS200, quería un Gr. B pero no los típicos Audi, Peugeot o Lancia.

Me quedo con el Hyundai, aunque no da la sensación de velocidad del Ford, es un coche con el que puedo ir tanto de lado como derecho.



P: ¿Cuál ha sido el mejor momento de tu carrera? ¿Y el peor?

R: Pues probablemente haya sido ganar el HoF del año pasado, demostré que la regularidad es muy importante y me sentí muy bien. Aunque no puedo olvidar mi primera victoria con el Marbella o la primera vez que gané un rally.

El peor probablemente sea el Rally de Monte Carlo del WRC 2016. Era mi primer rally con el Polo y estaba luchando por la victoria hasta que un error tonto me dejaba cuarto.



P: ¿Y qué vehículo destacarías como el mejor que has conducido dentro de SRX?

R: El mejor, técnicamente hablando, creo que es el Volkswagen Polo WRC, era una máquina que iba bien en tierra y era un espectáculo en asfalto. Aunque con el que más me divertí y aprendí fue con el Seat Marbella.



P: ¿Cuál es, según tu opinión, el tramo con el que más has disfrutado hasta día de hoy?

R: Pues tramo favorito no tengo, pero si me tengo que quedar con alguno puede ser Sorica, Lebozan o Cerda, un tramo del Rally Targa Florio. Suelo disfrutar con cualquier tramo pero esos tres me gustan especialmente.

P: Por último, el equipo Guataca SIM Competición. ¿Como se les ocurrió formar este equipo? ¿Y por qué ese nombre?

R: Pues todo viene a raíz de mi amistad con Gabriel Culebra. En su momento ideamos un nombre para un equipo de competición real y luego lo adaptamos para la simulación. En un principio éramos solo Gabri, Carlos Martín y yo, pero con el paso del tiempo y las nuevas amistades lo hemos abierto a más gente hasta los seis que somos ahora.

La palabra ‘Guataca’ es típica canaria y es lo que comúnmente se conoce como un sachó o una azada.



David Cabaleiro se lleva el Rally Festival Trasmiera

- El podio se compuso de un coche de distintas categorías, con Cabaleiro (Gr. B), Dani García (Gr. A) y J. C. Pérez (WRC).
- Jaime Clavijo llevaba su Renault Maxi Megane dentro del 'Top ten'.
- Casi veinte abandonos en un rally muy difícil.

38 inscritos se presentaban en la ceremonia de salida en la localidad cántabra de Hoznayo. Doce de ellos eran del mítico Grupo B, categoría que no gozaría de tramos tan rápidos como en Monte Carlo y dificultará su rendimiento. El Grupo A contaba con un piloto más, siendo la categoría más poblada. Ocho equipos utilizaban monturas de las primeras generaciones de los WRC, siendo los Kit Car, con cuatro participantes, la más pobre.

Con unos horarios muy apretados, la segunda prueba del Campeonato Legend SRX 2017 comenzaba a las ocho de la mañana. 26 kilómetros divididos en cinco tramos esperaban a los equipos, siendo el cuarto tramo 'Matienzo-Llueva' el más largo con algo más de nueve kilómetros.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	Peña Cabarga	8:00	2,55
TC/SS2	Asón	10:00	6,02
TC/SS3	Hermosa	14:00	5,63
TC/SS4	Matienzo-Llueva	15:30	9,12
TC/SS5	Ribamontan al Monte	17:00	5,20
Total Kms			25,97

'Peña Cabarga' abría la jornada. En un tramo tan corto y en sentido ascendente, David Cabaleiro marcaba el scratch y se colocaba primero, posición que no abandonaría en todo el día. Segundo terminaba Gabriel Culebra, que con montura similar a Cabaleiro (Ford RS200 Gr. B), era sólo dos milésimas más rápido que Dani García, que sorprendía con el Lancia Delta Gr. A. Miguel Espino era cuarto, seguido a menos de un segundo de un trío que daría mucho que hablar, Alejandro Palmero, J. C. Pérez y Pedro Iñiguez.



David Cabaleiro dominó de principio a fin en Trasmiera.

Los siguientes dos tramos eran los más técnicos del rally. El segundo tramo era muy rápido, aunque tenía algunas zonas delicadas en las que cualquier error se pagaba muy caro, mientras que el siguiente tramo era bastante lento y técnico con una parte final algo más veloz. Aquí los dos scratch eran nuevamente para Cabaleiro a pesar de sufrir un trompo, aumentando su ventaja en más de diez segundos. García intentaba por todos los medios seguir el ritmo del de Ford y, aunque era el más rápido tras él, la distancia era cada vez mayor. Tras ellos la batalla era infernal, con seis pilotos en menos de diez segundos. Culebra era el líder del grupo perseguidor, con Manuel Martín muy cerca. Espino y Pérez se mantenían a la espera de su oportunidad mientras que Palmero e Iñiguez cerraban este grupo.



El Seat Córdoba WRC de J.C Pérez finalizó en el pódium y primero de su categoría

El cuarto tramo era el más largo de la prueba y el que decidiría muchas de las posiciones. Cabaleiro volvía a marcar el scratch, siendo el único en bajar su tiempo de seis minutos. Dani García se quedaba a cinco segundos, con Pérez tercero a más de quince segundos. Si no cometían ningún error, Cabaleiro y García lucharían por la victoria. Aquí varios pilotos echaban por tierra todas sus opciones, siendo Culebra y Martín los mayores perjudicados al sufrir sendos accidentes. Iñiguez también perdía bastante tiempo, aunque no era definitivo. Pérez se colocaba tercero, con Espino a cuatro segundos y Palmero a nueve.



Gran victoria de Jaime Clavijo además de acabar en el top 10 de la general

El último tramo traería varios cambios. Iñiguez atacaba para recuperar tiempo y marcaba el scratch, con Cabaleiro a tres décimas. Martín conseguía el tercer mejor tiempo, con García a pocas décimas. Pérez era tres segundos más rápido que Espino en este tramo, mientras que Palmero cometía un error y perdía unos veinte segundos.





Primero entre los Gr.A8 y segundo de la general. Fantástico rallye de Dani García


Tras esto, la caravana se trasladaba de nuevo a Hoznayo, donde se encontraba el parque cerrado del rally. A su llegada, se certificaba la victoria de David Cabaleiro, con casi veinte segundos sobre Dani García. J. C. Pérez ocupaba la última plaza de podio, seguido de Pedro Iñiguez, que le robaba la cuarta plaza en el último tramo a Miguel Espino. Carlos Calviño terminaba sexto sin hacer mucho ruido, aprovechando los errores ajenos. Alejandro Palmero terminaba finalmente séptimo, seguido de David Báez, que debutaba al volante del Ford Escort WRC. Jaime Clavijo terminaba noveno y primero de los Kit Car. Ito Peña cerraba el 'Top ten'.

 CLASIFICACION GENERAL LEGEND 				
1	David Cabaleiro			16.18,000
2	Dani García			+ 18.2
3	J.C Pérez			+ 1.04.0
4	Pedro Iñiguez			+ 1.09.7
5	Miguel Espino			+ 1.12.0
 SRX LEGENDS 2017  				

Empezamos con el análisis de las diferentes categorías por el Grupo B. David Cabaleiro ganaba el rally así que, obviamente, vencía también en su grupo. Pedro Iñiguez lo seguía como segundo clasificado, aunque a más de un minuto. Último cajón del podio para Manuel Martín, a casi tres minutos tras sufrir un accidente en el penúltimo tramo. Cuarto y último terminaba Gabriel Culebra, que abandonaba en el cuarto tramo como Martín, pero además, marcaba un mal tiempo en el último tramo.

		CLASIFICACION GRUPOS B		SRX SIMRACEXPERIENCE
1	<i>David Cabaleiro</i>			16.18,000
2	<i>Pedro Iñiguez</i>			+ 1.09.7
3	<i>Manuel Martín</i>			+ 1.04.0
4	<i>Gabriel Culebra</i>			+ 3.02.6
		SRX LEGENDS 2017		 

El Grupo A era dominado por Dani García, que conseguía una renta de casi un minuto sobre Miguel Espino, segundo. Tercero terminaba Carlos Calviño, que sin marcar tiempos muy competitivos hacía de la regularidad su fuerte para terminar en el podio de su categoría. Ito Peña elegía utilizar la misma táctica que Calviño, lo que le sirvió para terminar cuarto. Cerrando el 'Top five', encontramos a Marcos Álvarez, seguido a tan solo dos segundos de su compañero Hugo de Castro. Carlos Blanco y Sergio Díaz eran séptimos y octavos respectivamente.

		CLASIFICACION GRUPO A8		SRX SIMRACEXPERIENCE
1	<i>Dani García</i>			16.36,200
2	<i>Miguel Espino</i>			+ 53.8
3	<i>Carlos Calviño</i>			+ 1.14.8
4	<i>Ito Peña</i>			+1.51.2
5	<i>Markos Álvarez</i>			+2.27.6
		SRX LEGENDS 2017		 

La batalla entre J.C. Pérez y Alejandro Palmero por la victoria entre los WRC fue una de las atracciones del rally. Finalmente la victoria fue a parar a manos de Pérez, que además consiguió un magnífico podio general en el rally. Palmero acusó un error en el último tramo que le hizo perder mucho tiempo, tanto, que David Báez a punto estuvo de adelantarlo. Pablo Sobrido no conseguía estar en los tiempos de cabeza, pero terminaba por delante de Fabio Lozano, que era quinto y último.

CLASIFICACION GRUPO WRC				
1	<i>J.C Pérez</i>			17.22,000
2	<i>Alejandro Palmero</i>			+ 30.4
3	<i>David Báez</i>			+ 39.5
4	<i>Pablo Sobrido</i>			+ 1.38.7
5	<i>Fabio Lozano</i>			+2.20.1

SRX LEGENDS 2017

Los Kit Car fueron la categoría menos poblada. Tan sólo tres participantes entre los que Jaime Clavijo consiguió todos y cada uno de los scratch. Por detrás Cristóbal Fernández conseguía, poco a poco, una buena ventaja frente a Moisés Llanos. Sin embargo, Fernández erraba en las dos últimas especiales y perdía el segundo puesto frente al joven Llanos.

CLASIFICACION GRUPO KIT CAR				
1	<i>Jaime Clavijo</i>			18.20,800
2	<i>Moises Llanos</i>			+ 51.1
3	<i>Cristóbal Fernández</i>			+ 56.8

SRX LEGENDS 2017

MEJORES IMÁGENES DEL LEGEND FESTIVAL TRASMIERA



Miguel Espino – Subaru Impreza



Salida TC1 “Peña Cabarga”



Alejandro Palmero – Toyota Corolla WRC



Sergio Díaz – Mitsubishi Evo VI Gr. A8



David Báez – Ford Escort WRC



Cristóbal Fernández – Peugeot 306 Maxi Kit Car



Hugo de Castro – Ford Sierra 4x4 Gr.A8



Pedro Iñiguez – Audi Quattro S1 Gr.B

A pie de tramo... CERA SRX Rally Villa de Adeje



TC1 Adeje BP: Tramo bastante rápido en sentido ascendente, con una zona media que mezcla grandes rectas con zonas muy técnicas. La zona alta tiene curvas muy parecidas hasta una larga recta que termina en las horquillas del mirador de Los Loros.

TC2 Fasnía-Arico: Comienza con una zona muy rápida y ancha, donde los vehículos más potentes podrán aprovechar y conseguir una ventaja importante para la segunda parte del tramo. Esta segunda parte es más estrecha y con varias horquillas y curvas enlazadas, por lo que es muy espectacular para el espectador.

TC3 Granadilla: Tramo bastante corto, con muchas horquillas en sentido descendente. Es bastante estrecho y con varias curvas de media velocidad. El buen uso del freno de mano será clave.

TC4 Atogo BP: Tramo más difícil de todo el rally. El mítico Atogo es un tramo muy técnico en el que es muy fácil cometer un error. Para esta ocasión lo disputaremos en dirección norte-sur, por lo que, bajando, los frenos pueden sufrir.

TC5 San Miguel: Tramo también en bajada con una zona muy rápida al comienzo en medio del monte de la isla. Comenzamos una bajada frenética hasta la zona de casas y pasamos a una parte muy estrecha en el que el mínimo error te deja fuera. Será uno de los tramos clave, además de ser el más largo.



TC6 Santiago del Teide-Guía de Isora: Horquillas, horquillas y más horquillas. Es un tramo en subida muy lento, en el que no se pone ni siquiera la cuarta velocidad. Utilizar bien el freno de mano, ayudado por la tracción 4x4, será una de las claves. La zona de meta es la parte más rápida con varias curvas a fondo.

CH/TC	Localización	Horario	Kms
TC/SS1	Adeje BP	8:00	5,80
TC/SS2	Fasnía - Arico	10:00	10,80
TC/SS3	Granadilla	12:00	4,50
TC/SS4	Atogo BP	15:30	7,00
TC/SS5	San Miguel	18:00	15,30
TC/SS6	Santiago del Teide - Guía de Isora	20:00	4,90
Total Kms			48,30

Edición y contenido: David Cabaleiro y Fabio Lozano

Derechos reservados de Simracexperience